

令和8年度予算見積調書

課室名：道路街路課

担当名：街路担当

内線：875056

(単位：千円)

番号	事業名	会計 一般会 計	款 土木費	項 都市計 画費	目 街路事業費	説明事業 連続立体交差費
P17	連続立体交差事業費（県単）					
事業 期間	令和元年度～ 令和13年度	根 拠 法 令	都市計画法59条第2項	針路 分野施策	09 0903	未来を見据えた社会基盤の創造 埼玉の活力を高める道路ネットワークの構築 SDGsゴール SDGsターゲット

1 事業概要 安全で円滑な道路交通の実現や市街地の一体化を図るため、鉄道の高架化を実施する。 連続立体交差事業費 76,000千円	5 事業説明 (1) 事業内容 開かずの踏切を含む複数の踏切を一挙に除却するため、鉄道を高架化し、併せて側道の整備を実施する。 (2) 事業計画 東武鉄道伊勢崎線・野田線(春日部駅付近)(春日部市) (3) 事業効果 複数の踏切が除却されることにより、踏切事故や踏切遮断による渋滞が大幅に解消されると共に、分断された市街地が一体化され都市の活性化に寄与する。
2 事業主体及び負担区分 (県1/2・市1/2)	
3 地方財政措置の状況 地方道路等整備事業債 充當率90% 交付税措置 なし	
4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員 9,500千円×2人=19,000千円	

予算額		財 源 内 訳					一般財源	前年との 対比
		分担金・負担金	諸 収 入	県 債				
決定額	76,000	31,840	12,320	31,000			840	△4,000
前年額	80,000	31,328	17,344	31,000			328	

事業内訳書

事業名	連続立体交差事業費（県単）		
単位事業名	連続立体交差事業費	予算額	76,000千円

○歳入

(単位 : 千円)

款・節	当初予算額	対前年度増減額	主な内容
分担金及び負担金・ 都市計画費負担金	31,840	512	連続立体交差費負担金 地元負担金(春日部市から) 県負担額の1/2
諸収入・ 都市計画受託事業収入	12,320	△5,024	連続立体交差受託事業収入 東武鉄道伊勢崎線・野田線(東武鉄道(株)から)
県債・ 土木債	31,000	0	県単独街路事業債
一般財源	840	512	
合計	76,000	△4,000	

○歳出

(単位 : 千円)

節	当初予算額	対前年度増減額	主な内容
委託料	20,000	△19,000	連続立体交差事業に必要な委託費 東武鉄道伊勢崎線・野田線(春日部市)
使用料及び賃借料	3,000	3,000	連続立体交差事業に必要な用地借地料等 東武鉄道伊勢崎線・野田線(春日部市)

単位事業名	連続立体交差事業費	予算額	76,000千円
-------	-----------	-----	----------

(単位 : 千円)

節	当初予算額	対前年度増減額	主な内容
工事請負費	12,000	12,000	東武鉄道伊勢崎線・野田線(春日部市)
公有財産購入費	1,000	0	連続立体交差事業に必要な用地の購入費 東武鉄道伊勢崎線・野田線(春日部市)
負担金、補助及び交付金	20,000	20,000	東武鉄道への工事委託に係る負担金 東武鉄道伊勢崎線・野田線(春日部市)
補償、補填及び賠償金	20,000	△20,000	用地取得に伴う建物移転補償費 東武鉄道伊勢崎線・野田線(春日部市)
合計	76,000	△4,000	