

令和8年度予算見積調書

課室名: 交通政策課
担当名: 調査計画・3セク線担当
内線: 2235

(単位: 千円)

番号	事業名			会計	款	項	目	説明事業		
P34	県内公共交通網検討調査費			一般会計	総務費	企画費	企画調整費	鉄道新線整備検討事業費		
事業期間	平成24年度～	根拠法	交通政策基本法	針路分野施策	0909	未来を見据えた社会基盤の創造	SDGsゴール	9, 11, 17		
				0902	埼玉の価値を高める公共交通網の充実	SDGsターゲット	9-1, 11-2, 17-17			
1 事業の概要	<p>県内の公共交通網整備については、国の交通政策審議会答申及び県の公共交通の利便性向上検討会議の報告に基づき事業化の検討を進めている。</p> <p>交通政策審議会答申第198号「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」及び「あと数マイル・プロジェクト」推進検討会議において示される「取組の方向性」を踏まえ、鉄道延伸の課題解決に資する検討を行う。</p> <p>県内公共交通網検討調査 14,710千円</p>									
2 事業主体及び負担区分 (県10/10)	<p>5 事業説明</p> <p>(1) 事業内容</p> <p>ア 答申路線(東京12号線、東京8号線) 及び未答申路線(日暮里・舎人ライナー、多摩都市モノレール)の検討 東京12号線、8号線、日暮里・舎人ライナー、多摩都市モノレールについて調査 14,310千円</p> <p>イ 沿線自治体との連携及び支援等 県内沿線自治体による答申課題の検討への協力、東京都等との調整 400千円</p> <p>(2) 事業計画</p> <p>社会情勢や県内の交通に関する現状を踏まえ、県内公共交通網整備の課題の解決に向けた検討を行う。</p> <p>(3) 事業効果</p> <p>国の交通政策審議会答申及び県の「あと数マイル・プロジェクト」推進検討会議において示される「取組の方向性」に基づき鉄道路線の検討を進めることにより、利便性の高い公共交通ネットワークを構築することができる。</p> <p>【活動指標(アウトプット)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東京12号線、東京8号線、未答申路線2路線の調査業務成果品 ・研修(1回)、連絡会議(2回)の開催、研究会等への参加 <p>【成果指標(アウトカム)】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・延伸事業計画の検討が進む 									
3 地方財政措置の状況 なし										
4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員 9,500千円×3.8人=36,100千円										

予算額		財源内訳						一般財源	前年との対比
決定額	14,710							14,710	6,458
前年額	8,252							8,252	

事業内訳書

事業名	県内公共交通網検討調査費		
単位事業名	県内公共交通網検討調査費	予算額	14,710千円

○歳入

(単位 : 千円)

款・節	当初予算額	対前年度増減額	主な内容
一般財源	14,710	6,458	
合計	14,710	6,458	

○歳出

(単位 : 千円)

節	当初予算額	対前年度増減額	主な内容
報償費	50	△238	研修会講師等への報酬 3回分
旅費	310	236	連絡会議、意見交換、現地視察等
委託料	14,310	6,520	県内公共交通網調査業務委託
使用料及び賃借料	40	△60	会議室使用料 3回分
合計	14,710	6,458	