

令和 7年度予算見積調書(2月補正予算)

課室名: 交通政策課
 担当名: 交通企画・バス担当
 内線: 2232

(単位: 千円)

番号	事業名			会計	款	項	目	説明事業	
P38	公共交通運転手不足対策促進事業			一般会計	総務費	企画費	企画調整費	地域公共交通活性化事業費	
事業期間	令和 7年度～ 令和 8年度	根拠法令	地域公共交通の活性化及び再生に関する法律		針路	09	未来を見据えた社会基盤の創造	SDGsゴール	5, 8, 11
					分野施策	0902	埼玉の価値を高める公共交通網の充実	SDGsターゲット	5-c, 8-5, 11-2
1 事業概要			5 事業説明						
<p>交通事業者の運転手不足が進んでおり、今後も運転手の減少傾向継続が見込まれている。バス・タクシー運転手における女性の進出が遅れており、今後の運転手確保の観点からは比率の少ない女性運転手を増やすことが有効な方法と考えられる。そこで、女性運転手にとって魅力ある職場環境整備に向けた取組を補助することで、県内の女性運転手を増やし、これにより県内交通事業者の運転手不足の解消につなげるとともに、県内地域公共交通の維持・確保を図り、誰もが安心して円滑に移動できる社会の実現を目指すものである。</p> <p>公共交通運転手不足対策促進事業 △4, 003千円</p>			<p>(1) 事業内容 乗合バス・タクシー事業者に女性進出促進のための職場環境整備に係る費用を補助する。</p> <p>(2) 事業計画 職場環境整備 10, 000千円 ア 補助対象事業者 5社 イ 補助率 1/2 ウ 補助額 2, 000千円</p> <p>(3) 事業効果 運転手への女性進出が促進されることにより、公共交通の運転手が十分に確保され、持続可能な地域公共交通ネットワークが構築される。 【活動指標(アウトプット)】 女性専用のトイレ・更衣室・休憩室等の整備への支援を行う。(2, 000千円×5社×2年) 【成果指標(アウトカム)】 事業者が職場環境整備の成果を活用した女性運転手確保の取組を実施。(10社)(令和7年-令和8年)</p> <p>(4) 補正予算の概要 申請事業における補助対象経費が見込みを下回ったため。</p>						
2 事業主体及び負担区分 (県1/2)事業者1/2									
3 地方財政措置の状況 なし									
4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員 9, 500千円×0.5人=4, 750千円									
予算額		財 源 内 訳						一般財源	補正後の 予算額
決定額	△4, 003							△4, 003	6, 015
現計額	10, 018							10, 018	

事業内訳書

事業名	公共交通運転手不足対策促進事業		
単位事業名	公共交通運転手不足対策促進事業	予算額	△ 4,003千円

○歳入

(単位：千円)

款・節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
一般財源	△4,003	—	
合計	△4,003	—	

○歳出

(単位：千円)

節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
旅費	△3	—	経費節減による減
負担金、補助及び交付金	△4,000	—	見込みを下回ったことによる補助金の減
合計	△4,003	—	