

令和 6年度予算見積調書(2月補正予算)

課室名：交通政策課
担当名：鉄道担当
内線：2227
(単位：千円)

番号	事業名	会計	款	項	目	説明事業
P32	県内既設鉄道整備促進費	一般会計	総務費	企画費	企画調整費	県内既設鉄道整備促進費
事業期間	昭和51年度～	根拠法令	なし	針路	09 未来を見据えた社会基盤の創造	SDGsゴール 9
				分野施策	0902 埼玉の価値を高める公共交通網の充実	SDGsターゲット
1 事業概要	5 事業説明					
経営基盤の脆弱な中小私鉄である秩父鉄道㈱の輸送の安全性向上を図るため、同社が実施する輸送設備の整備に対して補助を行う。 また、県の交通政策の推進のため、知事と交通事業者社長が意見交換を行う。	(1) 事業内容					
ア 鉄道安全輸送設備整備費補助	秩父鉄道㈱が実施する輸送設備の整備に対し、国と協調して補助する。 連動装置の更新(1駅)					△20,000千円
イ 交通関係懇談会	知事と交通事業者社長との意見交換を実施する。(JR東日本他7鉄道事業者、東武バス㈱他2バス事業者)					△20千円
2 事業主体及び負担区分	(2) 事業計画					
ア 国1/3・(県1/6)・市町1/6・事業者1/3	ア 鉄道安全輸送設備整備費補助					
イ (県10/10)	多岐にわたる輸送設備の更新が平準化できるよう、毎年補助を実施する。					
3 地方財政措置の状況	イ 交通関係懇談会					
地方公共団体が行う地域鉄道の投資への補助に対して特別交付税措置あり (県30%市町30%)	毎年1回実施する。					
4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員	ウ 東武鉄道複々線化等整備費利子補助					
9,500千円×0.4人=3,800千円	日本鉄道建設公団が施工した大改良工事に係る施設譲渡金に付される利子のうち、指定利率(概ね5%)を控除した額の2分の1以内で知事が定める額を東武鉄道㈱に補助する。 なお、令和6年度は、利子が指定利率を超えない見込みのため予算要求をしない。					
	(3) 事業効果					
	ア 鉄道安全輸送設備整備費補助					
	輸送の安全を確保する。					
	イ 交通関係懇談会					
	交通に関する県と事業者の相互理解の深化を図る。					
	【活動指標(アウトプット)】ア 57,000千円を秩父鉄道に補助					
	イ 11交通事業者の参加					
	【成果指標(アウトカム)】安全輸送設備を原因とする事故件数の減少					
	(4) 補正予算の概要					
	補助金の交付決定実績等による減					
予算額		財 源 内 訳				
決定額	△20,020					一般財源
現計額	57,371					補正後の 予算額
						△20,020
						37,351
						57,371

事業内訳書

事業名	県内既設鉄道整備促進費		
単位事業名	鉄道安全輸送設備整備費補助	予算額	△ 20,000千円

○歳入

(単位：千円)

款・節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
一般財源	△20,000	—	
合計	△20,000	—	

○歳出

(単位：千円)

節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
負担金、補助及び交付金	△20,000	—	補助金の交付決定実績による減
合計	△20,000	—	

単位事業名	交通関係懇談会	予算額	△ 20千円
-------	---------	-----	--------

○歳入

(単位：千円)

款・節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
一般財源	△20	—	
合計	△20	—	

単位事業名	交通関係懇談会	予算額	△ 20千円
-------	---------	-----	--------

○歳出

(単位：千円)

節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
需用費	△20	—	執行節減等による減
合計	△20	—	