令和 5年度予算見積調書(2月補正予算)

課室名: 道路環境課担当名: 補修担当

P12 道路環境整備費 一般会 土木費 道路橋 道路維持費 道路環境整備費 計 りょう

 事業
 昭和46年度~
 根拠
 道路法
 当路
 109
 未来を見据えた社会基盤の創造
 SDGsゴール 9,11,13

 期間
 分野施策
 10903
 埼玉の活力を高める道路ネットワークの構築。SDGsターードット,9-1,11-7,13-1

1 事業概要

道路の側溝整備、雑草刈払い、植樹帯の管理、除雪等を実施することにより、安心・安全な道路交通を確立し、快適な道路環境を維持する。

道路環境維持 △7,115千円

2 事業主体及び負担区分

(県10/10)

3 地方財政措置の状況

地方道路等整備事業債 交付率 90% (通常分90%) 緊急自然災害防止対策債 交付率 100% (通常分100%)

4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員 9,500千円×2,63人=24,985千円 5 事業説明

(1)事業内容

ア 側溝整備 側溝未整備箇所における側溝の新設、側溝破損箇所の修繕、排水施設の改修等

を行う。

ご 道路環境維持 防草対策、雑草刈払い、植樹帯の管理、路面清掃、除雪等を行う。

ウ 保守点検 アンダーパス部の雨水排水ポンプ等の保守点検を行う。 エ 県営渡船維持管理負担金 主要地方道熊谷館林線 赤岩渡船の維持管理負担金。

事務費の節減による減額補正 △7,115千円

(2) 事業計画

ア 側溝整備 :主要地方道東松山桶川線(吉見町) 外38箇所

イ 道路環境維持:県内全域 ウ 保守点検 :県内全域

(3) 事業効果

道路環境を維持管理することで交通の安全を確保するとともに、道路利用者及び沿道居住者の生活環境の保入な図え

保全を図る。

(4) その他

負担対象:主要地方道熊谷館林線(赤岩渡船) 対象経費:赤岩渡船の運営に要する経費

負 担 率:1/2 相手方:群馬県

工期:平成4年度~

過去の実績

平成30年度当初予算額: 3,236,008千円 平成31年度当初予算額: 3,332,923千円 令和2年度当初予算額: 3,500,505千円 令和3年度現計予算額: 3,640,081千円 令和4年度現計予算額: 3,661,239千円

| 予算額 | | 財源内 訳 | | | | | | | 対エ公の |
|-----|-------------|----------|--------|----------|--|--|--|-------------|-------------|
| | | 繰入金 | 諸収入 | 県 債 | | | | 一般財源 | 補正後の 予算額 |
| 決定額 | △7, 115 | | | | | | | △7, 115 | 4, 248, 254 |
| 現計額 | 4, 255, 369 | 100, 000 | 5, 000 | 904, 000 | | | | 3, 246, 369 | |

事業内訳書

| 事業名 | | | | | | |
|-------|-----------------|---------|------------|------|--------------|--|
| 単位事業名 | 単位事業名 道路環境維持 | | | | | |
| ○歳入 | | | | • | · (単位:千円) | |
| 款・節 | 補正予算額 | 対前年度増減額 | | 主な内容 | | |
| 一般財源 | △7, 115 | _ | | | | |
| 合計 | △7, 115 | _ | | | | |
| 〇歳出 | | | | | (単位:千円) | |
| 節 | 補正予算額 | 対前年度増減額 | | 主な内容 | | |
| 旅費 | △1, 338 | | 事務費の節減による減 | | | |
| 需用費 | △1, 134 | _ | 事務費の節減による減 | | | |
| 役務費 | △4, 643 | _ | 事務費の節減による減 | | | |
| 合計 | △7, 115 | _ | | | | |