

# 令和 5年度予算見積調書(2月補正予算)

課室名: 道路環境課  
 担当名: 防災・事故  
 内線: 5107

(単位: 千円)

番号	事業名		会計	款	項	目	説明事業		
p9	道路構造物維持事業費		一般会計	土木費	道路橋りょう	道路維持費	道路構造物維持事業費		
事業期間	令和 3年度～	根拠法令	道路法		針路	01 災害・危機に強い埼玉の構築	SDGsゴール	11, 13	
					分野施策	0102 大地震に備えたまちづくり	SDGsターゲット	11-7, 13-1	
1 事業概要			5 事業説明						
道路法で義務付けられた構造物の点検及び修繕、電線類の地中化による安全な歩行空間の確保などの適切な道路の維持に資する業務を実施する。  ア 電線地中化事業 78,000千円 イ 構造物点検事業 80,000千円 ウ 構造物修繕事業 63,000千円  国の補正による増額補正			(1) 事業内容 ア 電線地中化事業: 防災性の向上や地域の活性化を図るため、電線類の地中化を実施する。 イ 構造物点検事業: 道路法で義務付けられた構造物の点検を実施する。 ウ 構造物修繕事業: 老朽化している道路構造物の修繕を実施し、適切な維持管理を行う。  (2) 事業計画 ア 電線地中化事業: 川口上尾線(川口市)外3箇所 イ 構造物点検事業: 加須幸手線(久喜市)外県内全域 ウ 構造物修繕事業: 中津川三峰口停車場線(仏石山トンネル)(秩父市)外3箇所  (3) 事業効果 ア 電線類の地中化により、電柱倒壊による道路閉塞を防止できる。 さらに、安全な歩行空間や良好な景観が確保できる。 イ 道路構造物の点検を実施し、健全性を把握し適切な維持管理が実施できる。 ウ 老朽化している道路構造物の修繕により、道路交通の安全・安心を確保する。						
2 事業主体及び負担区分 (国5.5/10・県4.5/10)									
3 地方財政措置の状況 補正予算債 充当率 100% 交付税措置 50%									
4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員 9,500千円×0.3人=2,850千円									
予算額		財 源 内 訳						一般財源	補正後の 予算額
		国庫支出金	県 債						
決定額	221,000	121,550	63,000					36,450	1,100,984
現計額	879,984	483,991	143,000					252,993	

## 事業内訳書

事業名	道路構造物維持事業費		
単位事業名	電線地中化事業	予算額	78,000千円

### ○歳入

(単位：千円)

款・節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
国庫支出金・ 道路橋りょう費補助金	42,900	—	道路構造物維持事業費補助金 補助率 5.5/10
県債・ 土木債	35,000	—	道路事業債
一般財源	100	—	
合計	78,000	—	

### ○歳出

(単位：千円)

節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
委託料	28,000	—	電線地中化に伴う設計等業務委託
補償、補填及び賠償金	50,000	—	電線地中化に伴う支障物件移設補償費
合計	78,000	—	

単位事業名	構造物点検事業	予算額	80,000千円
-------	---------	-----	----------

○歳入

(単位：千円)

款・節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
国庫支出金・ 道路橋りょう費補助金	44,000	—	道路構造物維持事業費補助金 補助率 5.5/10
一般財源	36,000	—	
合計	80,000	—	

○歳出

(単位：千円)

節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
委託料	80,000	—	点検業務委託
合計	80,000	—	

単位事業名	構造物修繕事業	予算額	63,000千円
-------	---------	-----	----------

○歳入

(単位：千円)

款・節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
国庫支出金・ 道路橋りょう費補助金	34,650	—	道路構造物維持事業費補助金 補助率 5.5/10

単位事業名	構造物修繕事業	予算額	63,000千円
-------	---------	-----	----------

(単位：千円)

款・節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
県債・ 土木債	28,000	—	道路事業債
一般財源	350	—	
合計	63,000	—	

○歳出

(単位：千円)

節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
工事請負費	63,000	—	中津川三峰口停車場線(仏石山トンネル)(秩父市)外3箇所
合計	63,000	—	