

令和 5年度予算見積調書(12月補正予算)

課室名: 商業・サービス産業支援課
 担当名: 商業担当
 内線: 3759

(単位: 千円)

番号	事業名			会計	款	項	目	説明事業	
P4	トラック運送事業者燃料価格高騰支援事業			一般会計	商工費	商工業費	商工振興費	運輸事業振興助成費	
事業期間	令和5年度～ 令和6年度	根拠 法令	なし			針路 分野施策	11 1102	稼げる力の向上 変化に向き合う中小企業・小規模事業者の支援	SDGsゴール 8 SDGsターゲット 8-3
1 事業概要	<p>トラック運送事業者は、荷主への交渉力が弱く、必要なコストに見合った対価を収受しにくい状況にある。中小企業庁の価格交渉促進月間のフォローアップ調査によると、調査対象27業種の中で運輸業が最も価格転嫁ができていない。</p> <p>こうした中、原油価格の高止まりや円安による燃料費の高騰によりトラック運送事業者は厳しい経営環境にある。</p> <p>このためトラック運送事業者へ原油価格高騰に対する緊急支援を行う。</p> <p>トラック運送事業燃料価格高騰支援事業 2,328,000千円</p>			<p>5 事業説明</p> <p>(1) 事業内容 トラック運送事業者燃料価格高騰支援事業 2,328,000千円 ア 原油価格高騰の直接の影響を緩和するため、トラック事業者に対し半年分の燃料価格高騰相当の1/3を緊急的に支援する。(支給額: 貨物自動車: 1台20,000円、貨物軽自動車: 1台7,000円) イ 事業の実施にあたり、申請受付、審査、コールセンター業務等を委託する。</p> <p>(2) 事業計画 令和6年1月 広報開始 令和6年2月 委託業者決定 令和6年3月 申請受付・補助開始 令和6年6月 申請受付・補助終了 令和6年7月 委託業者完了報告書提出</p> <p>※ 年度内に補助事業が完了しないため、繰越明許費を設定。</p> <p>(3) 事業効果 トラック事業者の当面の経営の安定、事業の継続の確保が期待できる。</p> <p>(4) 県民・民間活力、職員のマンパワーの活用 申請受付、審査、コールセンター業務等を民間委託とする。</p>					
2 事業主体及び負担区分 (国10/10・県0)									
3 地方財政措置の状況 なし									
4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員 9,500千円×0.875=8,313千円									
予算額		財 源 内 訳						一般財源	補正後の 予算額
		国庫支出金							
決定額	2,328,000	2,328,000						0	2,328,000
現計額	0							0	

事業内訳書

事業名	トラック運送事業者燃料価格高騰支援事業		
単位事業名	トラック運送事業者燃料価格高騰支援事業	予算額	2,328,000千円

○歳入

(単位：千円)

款・節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
国庫支出金・ 商工業費補助金	2,328,000	—	物価高騰対応重点支援地方創生臨時交付金 補助率 定額
合計	2,328,000	—	

○歳出

(単位：千円)

節	補正予算額	対前年度増減額	主な内容
旅費	72	—	打合せ等旅費 2名18回分
需用費	66	—	募集要綱等紙代
役務費	150	—	募集要綱等送付代
委託料	199,712	—	申請受付、審査、コールセンター等業務委託
負担金、補助及び交付金	2,128,000	—	貨物自動車 20,000円×98,000台分 貨物軽自動車 7,000円×24,000台分
合計	2,328,000	—	