

令和 5年度予算見積調書

課室名：道路街路課

担当名：街路担当

内線：5089

(単位：千円)

番号	事業名			会計	款	項	目	説明事業	
P17	連続立体交差事業費（県単）			一般会計	土木費	都市計画費	街路事業費	連続立体交差費	
事業期間	令和元年度～令和13年度	根拠法令	都市計画法59条第2項		針路	09	未来を見据えた社会基盤の創造	SDGsゴール	3, 9, 11
					分野施策	0903	埼玉の活力を高める道路ネットワークの構築	SDGsターゲット	3-6, 9-1, 11-3
1 事業概要 安全で円滑な道路の実現や市街地の一体化を図るため、鉄道の高架化を実施する。 連続立体交差事業費 221,000千円				5 事業説明 (1) 事業内容 開かずの踏切を含む複数の踏切を一挙に除却するため、鉄道を高架化し、併せて側道の整備を実施する。 (2) 事業計画 東武鉄道伊勢崎線・野田線(春日部駅付近)(春日部市) (3) 事業効果 複数の踏切が除却されることにより、踏切事故や踏切遮断による渋滞が大幅に解消されると共に、分断された市街地が一体化され都市の活性化に寄与する。					
2 事業主体及び負担区分 (県1/2・市1/2)									
3 地方財政措置の状況 地方道路等整備事業債 充当率90% 交付税措置 なし									
4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員 9,500千円×4人=38,000千円									
予算額		財源内訳						一般財源	前年との対比
		分担金・負担金	諸収入	県債					
決定額	221,000	110,400	200	110,000				400	47,000
前年額	174,000	80,500	13,000	80,000				500	

事業内訳書

事業名	連続立体交差事業費（県単）		
単位事業名	連続立体交差事業費	予算額	221,000千円

（単位：千円）

節	当初予算額	対前年度増減額	主な内容
委託料	37,000	△13,000	連続立体交差事業に必要な委託費 東武鉄道伊勢崎線・野田線（春日部市）
公有財産購入費	84,000	40,000	連続立体交差事業に必要な用地の購入費 東武鉄道伊勢崎線・野田線（春日部市）
補償、補填及び賠償金	100,000	20,000	用地取得に伴う建物移転補償費 東武鉄道伊勢崎線・野田線（春日部市）
合計	221,000	47,000	