

令和 5年度予算見積調書

課室名：道路街路課

担当名：国道担当

内線：5073

(単位：千円)

番号	事業名		会計	款	項	目	説明事業	
p8	重複区間解消推進費		一般会計	土木費	道路橋りょう	道路新設改良費	道路改築費	
事業期間	平成18年度～	根拠法令	道路法		針路	09 未来を見据えた社会基盤の創造	SDGsゴール	3, 9, 11
					分野施策	0903 埼玉の活力を高める道路ネットワークの構築	SDGsターゲット	3-6, 9-1, 11-7
1 事業概要 幹線道路の適正な管理等を目的として、バイパス整備箇所 の旧道について市町村への移管を行い、重複区間の 解消を推進する。 重複区間解消推進費 240,000千円			5 事業説明 (1) 事業内容 渋滞解消などを目的とした国道や県道のバイパスを整備する場合、旧道とバイパスの2本の道路が重複して存在 することになり、幹線道路としての適切な管理に支障が生じる、道路利用者にわかりづらいなどの問題があるため、 必要な修繕等を行い、市町村への道路の移管を行う。 (2) 事業計画 主要地方道羽生外野栗橋線(羽生氏)外6箇所 (3) 事業効果 国道、県道、市町村道の担う役割に応じた道路の適正な管理と道路利用者にとって分かりやすい道路網の構築を 図ることができる。					
2 事業主体及び負担区分 (県10/10)								
3 地方財政措置の状況 地方道路等整備事業債 充当率90% 交付税措置 なし								
4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員 9,500千円×3.3人=31,350千円								
予算額		財 源 内 訳					一般財源	前年との 対比
		県 債						
決定額	240,000	240,000					0	0
前年額	240,000	240,000					0	

事業内訳書

事業名	重複区間解消推進費		
単位事業名	重複区間解消推進費	予算額	240,000千円

(単位：千円)

節	当初予算額	対前年度増減額	主な内容
委託料	100,000	50,000	測量設計等の委託費 国道299号(飯能市)外6箇所
工事請負費	140,000	△50,000	羽生外野栗橋線(羽生市)外4箇所
合計	240,000	0	