

# 令和 3年度予算見積調書(2月補正予算)

課室名: 道路街路課

担当名: 街路担当

内線: 5056

(単位: 千円)

番号	事業名			会計	款	項	目	説明事業	
B14	連続立体交差事業費 (公共)			一般会計	土木費	都市計画費	街路事業費	連続立体交差事業費	
事業期間	令和元年度～	根拠法令	都市計画法59条第2項	宣言項目		04	地域をつなぐ社会基盤の整備	SDGsゴール	9, 11
	令和13年度			分野施策	041039	埼玉の活力を高める道路ネットワークの整備	SDGsターゲット	9-1, 11-3	
1 事業概要 安全で円滑な道路交通の実現や市街地の一体化を図るため、鉄道の高架化を実施する。  (1) 道路交通安全対策事業 事務費の節減による減額補正 △1,566千円				5 事業説明  (1) 事業内容 ア 開かずの踏切を含む複数の踏切を一挙に除却するため、鉄道を高架化し、併せて側道の整備を実施する。  (2) 事業計画 ア 東武鉄道伊勢崎線・野田線(春日部駅付近)(春日部市)  (3) 事業効果 複数の踏切が除却されることにより、踏切事故や踏切遮断による渋滞が大幅に解消されると共に、分断された市街地が一体化され都市の活性化に寄与する。  (4) 補正予算の概要 ア 道路交通安全対策事業:事務費の節減による減額補正 △1,566千円					
2 事業主体及び負担区分 (国5.5/10・県2.25/10・市2.25/10)									
3 地方財政措置の状況 公共事業等債 充当率90%(通常分50% 財対分40%) 交付税措置 財対分50%									
4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員 (1) 事業に係る人件費 85,500千円(9.0人) (2) 組織の新設及び増員 あり									
予算額		財源内訳						一般財源	補正後の 予算額
決定額	△1,566	国庫支出金	分担金・負担金	県債				217	2,028,434
現計額	2,030,000	1,100,000	465,000	465,000				0	