

# 平成27年度予算見積調書

課室名：道路環境課

担当名：交通事故緊急対策担当

内線：5098

(単位：千円)

番号	事業名			会計	款	項	目	説明事業	
B115	いのちをつなぐ通学路グリーンベルト推進費			一般会計	土木費	道路橋りょう	道路維持費	通学路グリーンベルト整備費	
事業期間	平成26年度～平成28年度	根拠法令	交通安全施設等整備事業の推進に関する法律 道路法		戦略項目	01 子育ての安心			
					分野施策	050203 快適で魅力あふれるまちづくり			
<p>1 事業の概要</p> <p>県管理道路のうち、歩道のない小学校の通学路において、児童・生徒が安全・安心に通学できる道路環境を確保するため、道路の路肩を緑色に塗るグリーンベルトを整備する。</p> <p>(1) 通学路のグリーンベルト整備等 140,620千円 整備手法：路肩のグリーン化 注意喚起の路面表示 など</p>				<p>5 事業説明</p> <p>(1) 事業内容 通学路のグリーンベルト整備等 小学校の通学路に指定されているが歩道のない道路では、児童は自動車を通る車道の右端を歩いて登校しなければならない。このため、道路路肩部におけるグリーンベルトの設置や注意喚起の路面表示などの交通安全対策を行う。</p> <p>(2) 事業計画 県管理道路のうち、歩道のない小学校の通学路(バス通学等を除く)すべてについて、平成28年度までにグリーンベルト等を整備する。</p> <p>(3) 事業効果 グリーンベルトを設置することにより、通学児童等が歩きやすい道路空間を確保することができる。また、短期間に集中して県内の至る所でグリーンベルトを整備することにより、埼玉県内の道路は、「グリーンベルト＝通学路」というドライバーへの意識付けがなされ、自動車の速度抑制などによる安全運転の効果も期待できる。 グリーンベルトの整備効果事例 ・路線名：県道上野さいたま線(上尾市地内) ・延長：約320m ・整備概要：平成26年6月、グリーンベルトの設置を実施 ・速度比較：グリーンベルト整備前後の車両平均走行速度を比較(スピードガンによる検証) 整備前 31.9km/h 整備後 29.3km/h 2.6km/h(8.2%) ・離隔距離：グリーンベルト整備前後の離隔距離を計測 整備前と比べ0.2m自動車と歩行者とが離れて通行</p>					
<p>2 事業主体及び負担区分 (県10/10)</p>									
<p>3 地方財政措置の状況 なし</p>									
<p>4 事業費に係る人件費、組織の新設、改廃及び増員 9,500千円×1.7人=16,150千円</p>				<p>(4) 他団体との連携状況 安全・安心かつ効果的な交通安全対策が進むよう地元市町村、地元小学校及び県警等との調整を行う。</p>					
				財 源 内 訳					
予算額								一般財源	前年との 対比
決定額	140,620							140,620	20,620
前年額	120,000							120,000	