



埼玉県マスコット「コバトン」

第二産業道路（さいたま菖蒲線） 原市平塚工区



彩の国  埼玉県

事業概要

第二産業道路は、草加市と東京都の境を起点とし、川口市、さいたま市、上尾市を經由して、桶川市の県道川越栗橋線に至る延長約32kmの幹線道路です。

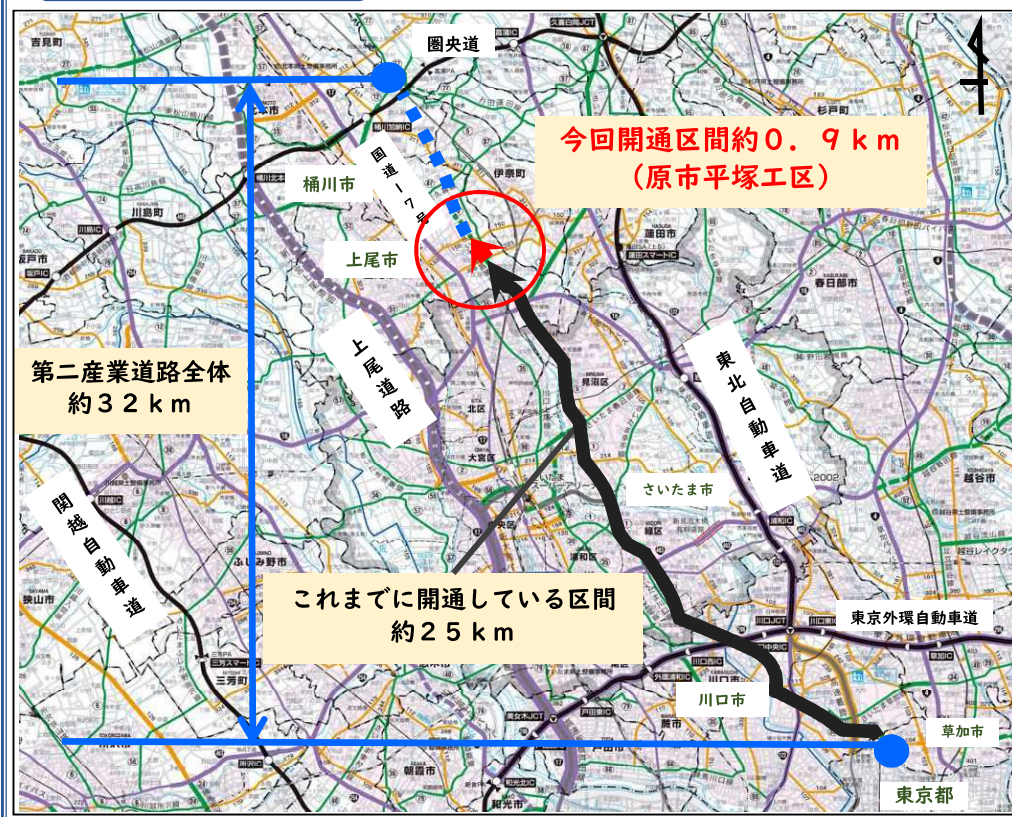
平成19年3月に新幹線の交差部から県道上尾環状線までの間、約1400mが完成するなどこれまでに約25kmが開通しております。

このたび、県道上尾環状線から県道上尾蓮田線までの間、約900mの区間が県道さいたま菖蒲線バイパスの「原市平塚工区」として完成しました。



埼玉県マスコット「さいたまもち」

位置図



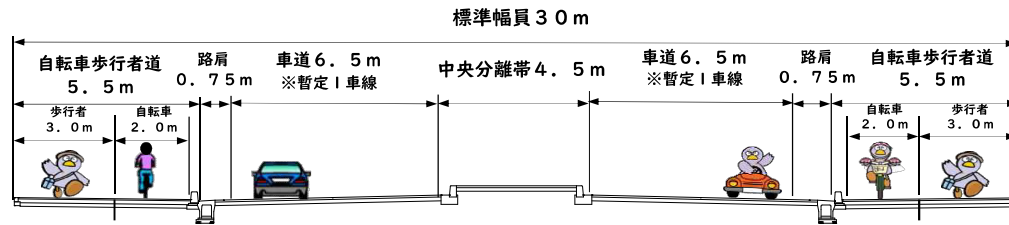
整備概要

延長：900m
幅員：30m（暫定2車線）
事業期間：平成18年度～令和5年度
総事業費：約70億円

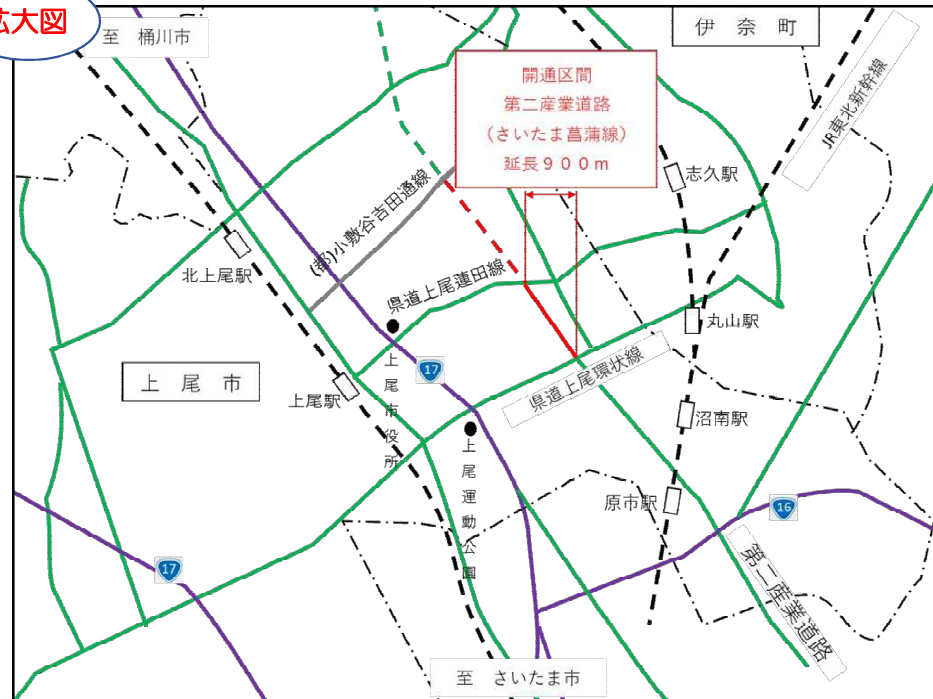
事業経緯

平成18年度：調査開始
平成19年度：地元説明会・測量・設計
平成21年度：用地買収着手
平成28年度：工事着手
令和5年11月：開通

標準横断図



拡大図



工 事 状 況

一般部



石灰による地盤強化状況

舗装工事状況

歩道橋架設状況

交差点部



工事着手時

下り線切り替え時

上り線切り替え時

整 備 効 果

① 道路ネットワークの強化

さいたま菖蒲線バイパスの完成により、県道や国道とのネットワークが強化され円滑な交通の確保、災害時の輸送力の強化などの効果が期待されます。

② 周辺道路の渋滞緩和

円滑な交通の確保により、慢性的な渋滞が生じている周辺道路において、渋滞の緩和が期待されます。

③ 歩行者や自転車の安全な通行確保

歩行者と自転車の通行空間をそれぞれ分離することにより、安全・安心な通行空間が確保されます。

令和5年11月 埼玉県北本県土整備事務所

〒364-0007 北本市東間三丁目143番地 TEL: 048-540-8200