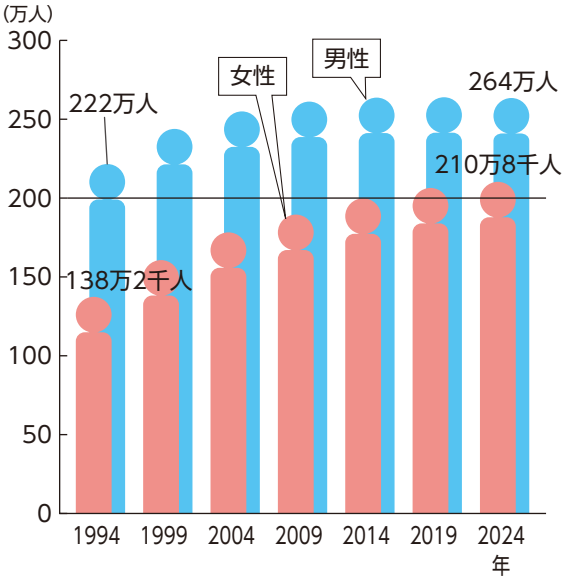
8 運輸・通信

① 一般国道の主な地点の平日24時間交通量（2021年）

注）1　調査時間は、平日の午前7時～翌日午前7時または午前0時～翌日午前0時。
　　2　道路の開通状況等は、調査時点のものである。
資料：国土交通省「令和3年度全国道路・街路交通情勢調査」
　　県県土整備政策課「埼玉県道路網図（令和5年4月版）」

2秒間に1台の割合で通った場合、24時間で4.32万台の交通量になります。

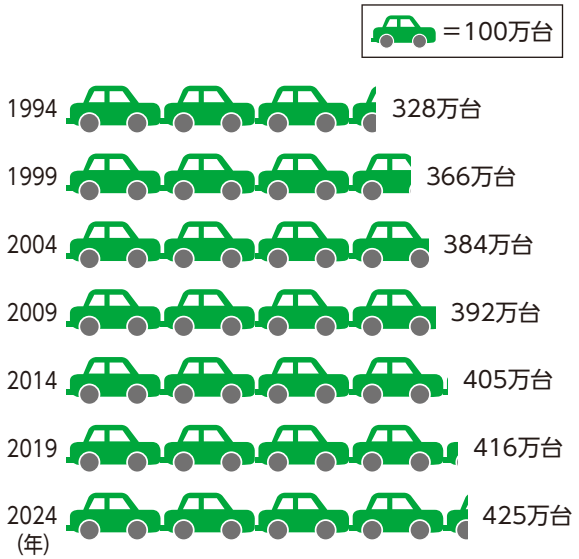
② 運転免許保有者数の推移（各年12月31日現在）



資料：警察庁「運転免許統計」、
　　県警察本部「交通事故統計資料「HANDBOOK」」

2024年12月31日現在の運転免許保有者数は約474万7千人で、そのうち44.4%が女性です。

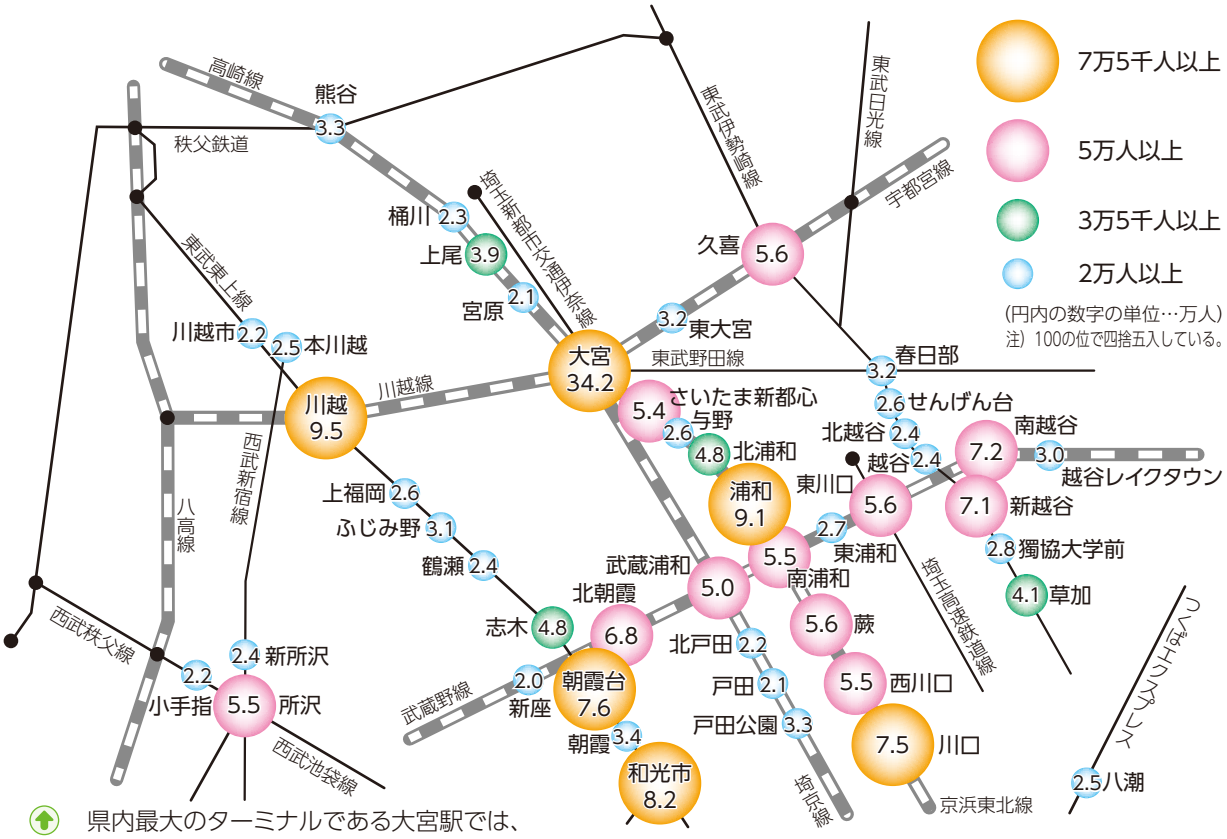
③ 自動車の保有台数の推移（各年12月31日現在）



注）登録自動車（貨物車、乗合車、乗用車、特種用途車、大型特殊車）、小型二輪車、軽自動車の合計である。
資料：関東運輸局埼玉運輸支局、
　　県警察本部「交通事故統計資料「HANDBOOK」」

2024年12月31日現在の自動車の保有台数は4,251,563台で、30年前の1994年と比べると約1.3倍に増加しています。

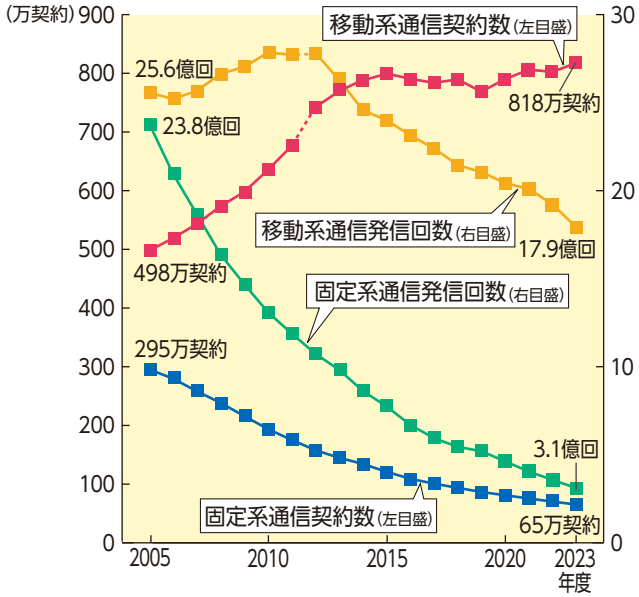
④ 主な駅の１日当たりの乗車人数（2024年度）



県内最大のターミナルである大宮駅では、1日に約34万人が鉄道に乗車しています。

資料：県統計課「埼玉県統計年鑑」

⑤ 電話契約数と音声通信発信回数の推移（各年度末現在）

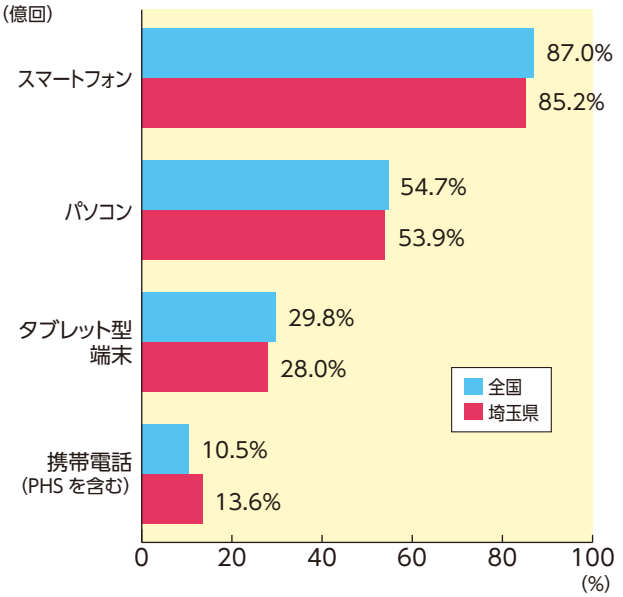


注)1　2011年度以前の移動系通信は携帯電話の集計であり、PHSは含まない。
　2　移動系通信にはスマートフォンも含まれる。
資料：総務省総合通信基盤局「通信量からみた我が国の音声通信利用状況」

固定系通信（加入電話とISDN）は、契約数・音声通信発信回数ともに減少し続けています。

移動系通信（携帯電話とPHS）の契約数は2015年以降横ばいに推移していましたが、2020年以降はやや増加傾向にあります。音声通信発信回数は減少を続けており、電話によるコミュニケーションが減少していることがうかがえます。

⑥ 端末別 インターネットの利用率（2024年8月31日現在）



注）端末別利用率は過去1年間にインターネット利用経験があると回答した人に対する割合である。
資料：総務省情報流通行政局「通信利用動向調査」

2024年8月31日現在、埼玉県の過去1年間のインターネット利用率は88.4%でした。端末別にみると、「スマートフォン」が「パソコン」を上回っています。