

# 平成24年度決算について





## ● 24年度事業計画取組み実績



### 1. 安全確実な運行、適確なメンテナンス

- 車両の重要部検査、ホームドア修繕
- 消防機関と連携した消防訓練の実施

#### 2. ホスピタリティの向上

- 電車座席シート交換(全車両完了)、ホームベンチ改良(全駅完了)
- サービス介助士資格取得(9名)、駅務員の英会話講習受講

### 3. 効果的な人材育成と活用

- ベテラン社員の確保
- 東京メトロとの人事交流

#### 4. 增客•增収対策

- 企画乗車券の発売
- 飲料自動販売機のパスモ対応機への入替

### 5. 経費削減の実行

- 5部体制を4部体制に変更
- 運輸施設システム入替によるバックアップサーバ費用等の削減

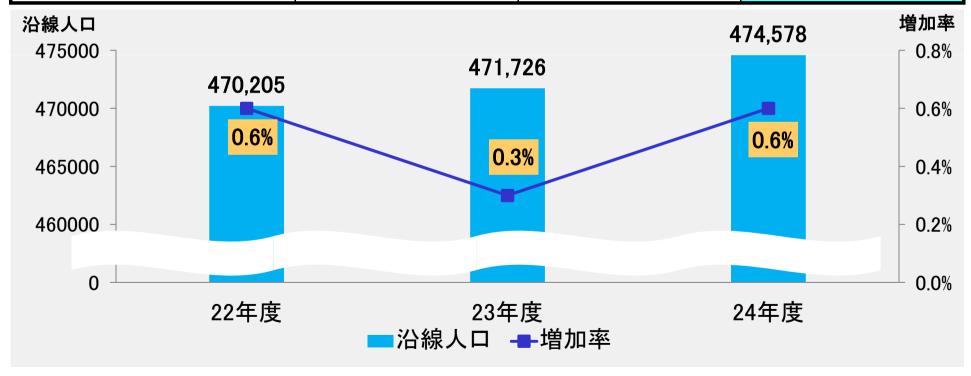




## 沿線人口の推移

各年度1月1日現在の人口

				22年度	23年度	24年度
沿	線	人	П	470, 205人	471, 726人	474, 578人
対	前年	増加	率	0.6%	0.3%	0.6%







### 土地区画整理事業の進捗

			22年度	23年度	24年度	
使月	用収益	<b>を開</b> め	台率	24. 5%	26.0%	30. 6%
対	前	年	比	1. 3pt	1. 5pt	4. 6pt
定	着	人	П	26, 619人	27, 252人	28, 813人
進	担	<b>b</b>	率	37. 5%	38. 3%	40. 5%

沿線10地区の土地区画整理事業の計画人口 71,070人

### 共同住宅開発計画

	22年度		23年度		24年度	
建設棟数及び戸数	13棟,	424戸	15棟,	649戸	23棟,	840戸

※延床面積1,000㎡以上共同住宅(平成24年12月現在当社調べ)





### サッカー日本代表戦

6月 3日 オマーン代表戦 当社線利用者 66,625人

6月 8日 ヨルダン代表戦 69,302人

9月 11日 イラク代表戦 67, 798人

合 計 203,725人

### 沿線イベント

日光御成道まつり(11月11日) 来場者数 285,000人

当社線利用者 9,482人

木下大サーカス(53日間) 来場者数 203,000人

当社線利用者 18,313人





- ●営業収益の増 323百万円
  - > 定期利用者の増加 (707千人 , 3.2%増)
  - > 定期外利用者の増加 (402千人 , 4.4%増)
- ●営業費用の増 102百万円
  - > 重要部検査車両数の増加、電気料金の値上げによる増加
  - ➤ 減価償却の進捗による減少
- ●営業損益の改善 221百万円
- ●当期純損益の改善 337百万円
  - ➤ 上記の営業損益の改善に加え 有利子負債残高の減少等による金利負担の減
- ●償却前当期利益(稅引前) 4期連続



# ● 第22期決算実績



(単位:百万円)

				24	1年度	23年度	増減	増加率
営	業	収	益	8	3, 378	8, 054	323	4. 0%
営	3	Ř	費	10	), 027	9, 925	102	1.0%
営	業	損	益	<b>1</b>	, 649	<b>▲</b> 1, 870	221	11. 8%
営	業タ	ト 収	益		35	47	<b>▲</b> 12	<b>▲</b> 26. 4%
営	業タ	<b>大</b> 費	用	1	, 981	2, 113	Δ132	Δ6. 3%
特	別	利	益		3	-	3	-
特	別	損	失		7	0	6	2212. 4%
法	人	税	等		6	7	Δ0	Δ2. 9%
当	期系	吨 損	益	▲3	3, 606	<b>▲</b> 3, 943	337	8. 6%
償却【参		月損益(	税引	前)	732	739	<b>1</b> 6	▲0.9%



### ● 営業収益の内容



### 営業収益

(単位:百万円)

	24年度	23年度	増減	増加率
運輸収入	6, 651	6, 411	239	3. 7%
(定期)	3, 927	3, 812	115	3. 0%
(定期外)	2, 723	2, 599	123	4. 8%
運輸雑収	1, 726	1, 642	83	5. 1%
合 計	8, 378	8, 054	323	4. 0%

■運輸収入: 沿線人口の増加やサッカー日本代表戦などによる輸送人員の増加

■運輸雑収:ダイヤ改正等に伴う車両使用料収入、日本代表戦開催による構内営業料の増加





### 一日当たり輸送人員

(単位:人/日)

	24年度	23年度	増減	増加率
定期	61, 816	59, 714	2, 102	3. 5%
定 期 外	26, 112	24, 940	1, 172	4. 7%
(サッカー)	1, 927	1, 753	174	9. 9%
(サッカー除く)	24, 185	23, 187	998	4. 3%
合 計	87, 928	84, 654	3, 274	3. 9%

■定期輸送人員:土地区画整理事業などの進捗による沿線人口の増加

■定期外輸送人員:サッカー日本代表戦(3試合)の開催により増加

東日本大震災からの回復や沿線で開催された日光御成道まつり、木下大サーカスによる増加

# ●営業費の内容



### 営業費

(単位:百万円)

		24年度	23年度	増減	増加率
人	井 費	1, 605	1, 591	13	0. 9%
経	費	3, 404	3, 060	343	11. 2%
諸	税	686	597	88	14. 8%
減価償	賞却費	4, 331	4, 675	∆343	Δ7. 4%
合	計	10, 027	9, 925	102	1. 0%

■人件費:プロパー社員の定期昇給などによる増加

■経 費:車両の重要部検査数の増加(2編成)【前期比155百万円】

電力料金の値上げ(17%)【前期比109百万円】

電気設備保守【前期比81百万円】

■諸 税:固定資産税特例期間の終了による増加

■減価償却費:減価償却の進捗により減少

# ● 営業外収益・費用の内容



### 営業外収益

(単位:百万円)

	24年度	23年度	増減	増加率
受取利息	13	12	0	2. 1%
その他	21	34	<b>▲</b> 12	<b>▲</b> 37. 0%
合 計	35	47	<b>▲</b> 12	<b>▲</b> 26. 4%

■受取利息:定期預金などの運用額の増加

■その他:車両検査に係る他社との過年度分の精算金が減少

### 営業外費用

(単位:百万円)

	24年度	23年度	増減	増加率
支払利息	1, 943	2, 070	△127	Δ6. 2%
その他	37	42	Δ4	Δ11. 0%
合 計	1, 981	2, 113	Δ132	Δ6. 3%

■支払利息:借入残高の減少及び金利の低下により減少

■その他:車両清掃等に係る他社との過年度分の精算金が減少



# E N D

