

平成23年度に県・沿線3市の取り組む施策

HPを活用した沿線魅力発信



- 浦和美園駅周辺等の魅力を発信し、利用促進を図る。
 (「沿線ガイド」の開設)

浦和美園駅周辺の整備促進



- 美園小学校の開校(24年4月開校)
- 東口駅前複合公共施設の整備促進
- 西口駅前交通広場等の整備促進

駅のレンタサイクル (仮)赤山歴史自然公園等の設置検討



- 貸出用自転車の設置(30台)
- 市内観光マップ(10コース)の配布
- 駅周辺サイクリングマップの作成
- 歴史・文化遺産を活用した公園の設置検討
- 公園と既存施設との連携、回遊性向上

沿線施設・イベントとの連携促進



- 安行の「植木」をテーマとしたイベントに合わせシャトルバスを運行
- 利用者ニーズの調査

鳩ヶ谷里土地区画整理事業の促進

対応策①「家屋密集地での事業展開」(事業のスピードアップ)

- ・密集市街地整備との合併施行「住宅市街地総合整備事業と連携」共同化事業

●位置は離れたけれど、整備前と同じ条件だよ。

☆は、戸建希望で共同化区域内にある戸建希望者
▲は、狭小宅地30㎡前後の戸建希望者

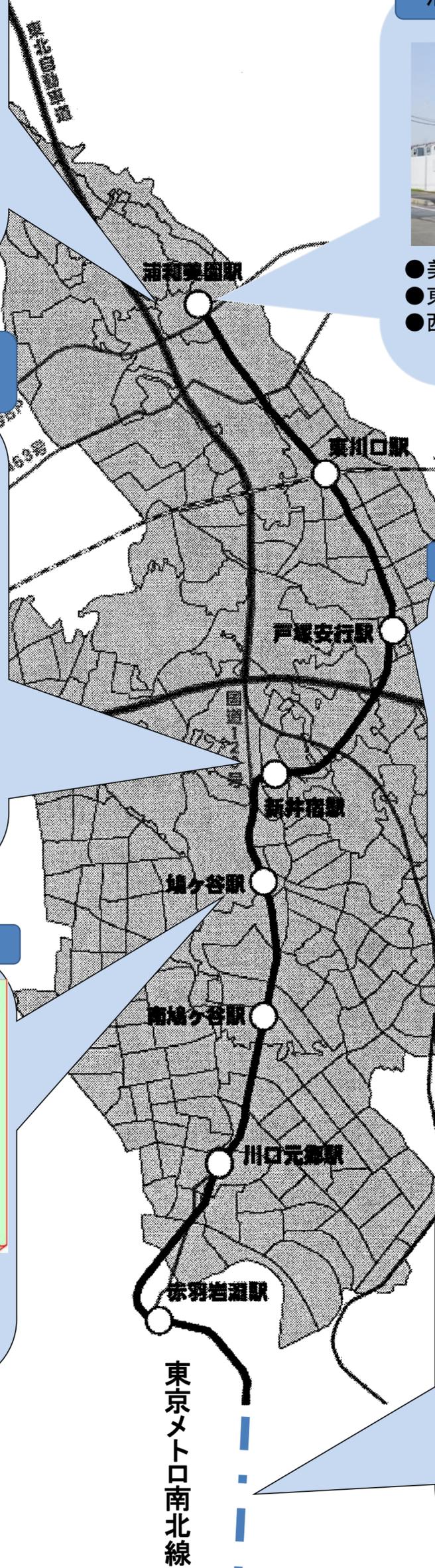
- ・仮移転件数の削減「種地を活用した換地変更」

- 密集する市街地の整備との連携
- ・種地の確保
- ・共同化によるマンション建設 → 事業のスピードアップ化

東京メトロ南北線主要駅でのPR 都内での沿線マップ配布 鉄道車両内液晶モニターの活用



- 駅構内(3駅程度)でPRイベント
- 沿線資源のPR(沿線ガイドマップの配布等)
- 区画整理事業保留地公売の促進
- 沿線資源等の映像放映など



東京メトロ南北線