



平成22年度決算について

● 東日本大震災の対応

震災発生当日の対応

時	事象
14時46分	地震発生【全線発車待ち】
15時06分	鉄道施設安全確認開始
18時00分	鉄道施設安全確認完了
20時38分	試験列車にて安全確認完了
21時20分	運転再開【支障時間 6時間34分】 ⇒終夜運転を実施

震災発生当日の利用者数(浦和美園駅自動改札通過人員)

通過時間	通過人員
21:30~10:00 (約12時間)	11,265人

施設への影響

- 鉄道の運行に支障を及ぼす被害はない。

業務への影響(第20期)

- 埼玉スタジアムで開催予定(3月)浦和レッズ戦(2試合)中止【利用者減】
- 地震の影響によりJR首都圏各線の運休【利用者増】
⇒ 輸送人員の減少

今後への影響(第21期)

- 節電ダイヤや営業時間の短縮などによる出控え等が考えられる。
⇒ 輸送人員・運輸収入に影響を与えることも想定される。

● 第20期決算実績

(単位:百万円)

	22年度	21年度	増減	比率(%)
営業収益	8,134	8,057	77	1.0
営業費	9,970	9,941	29	0.3
営業損益	▲1,835	▲1,883	47	2.5
営業外収益	29	67	▲37	▲56.2
営業外費用	2,310	2,632	▲321	▲12.2
特別利益(補助金)	—	790	▲790	▲100.0
特別損失	13	5	7	141.4
法人税等	4	4	0	0.0
当期損益	▲4,134	▲3,668	▲466	▲12.7

償却前損益(参考)	560	287	273	—
-----------	-----	-----	-----	---

※補助金除く。

● 営業収益の内容

営業収益

(単位:百万円)

	22年度	21年度	増減	比率(%)
運輸収入	6,439	6,340	99	1.6
(定期)	3,800	3,742	58	1.6
(定期外)	2,638	2,598	40	1.6
運輸雑収	1,695	1,717	▲21	▲1.3
合計	8,134	8,057	77	1.0

(単位:人/日)

輸送人員(参考)	85,100	83,700	1,300	1.6
----------	--------	--------	-------	-----

- 運輸収入:沿線人口の伸びや企画乗車券の発売などによる輸送人員の増加に伴い、定期・定期外ともに増加した。
- 運輸雑収:オリジナルグッズ販売(前期比7.0%増)や広告媒体の開発等を行ったが、広告料(前期比13.4%減)などが減少した。

● 沿線の状況【参考】

沿線人口の状況

(単位:千人)

	21.1.1	22.1.1	23.1.1
沿線人口	463	467	470
前年比(%)	—	0.9	0.6

沿線土地区画整理事業の状況

	21.3.31	22.3.31	23.3.31
事業費ベース 進捗率(%)	43.2	49.4	56.4
前年比(P)	—	6.2	7.0

● 営業費の内容

営業費

(単位:百万円)

	22年度	21年度	増減	比率(%)
人件費	1,604	1,615	▲11	▲0.7
経費	3,067	2,959	107	3.6
諸税	608	624	▲15	▲2.5
減価償却費	4,690	4,741	▲50	▲1.1
合計	9,970	9,941	29	0.3

- 人件費:プロパー化の推進による出向社員と賞与の削減などにより減少した。
- 経費:経費の削減に努めたものの、経年劣化により修繕費などが増加した。
- 諸税:減価償却が進んだことにより固定資産税が減少した。
- 減価償却費:減価償却が進んだことなどにより減少した。

● 営業外収益・費用の内容

営業外収益

(単位:百万円)

	22年度	21年度	増減	比率(%)
受取利息	21	55	▲34	▲62.0
その他	8	11	▲3	▲28.7
合計	29	67	▲37	▲56.2

■受取利息:預金額の減少及び金利の低下に伴い減少した。

営業外費用

(単位:百万円)

	22年度	21年度	増減	比率(%)
支払利息	2,260	2,605	▲345	▲13.3
その他	50	26	24	92.9
合計	2,310	2,632	▲321	▲12.2

■支払利息:借入残高の減少及び金利の低下に伴い減少した。

■その他:増資額の増加に伴う株式交付費などが増加した。

Executive Summary①

High light

(単位:百万円)

- 営業収益増 : 77
- 営業損益改善 : 47
- 営業外費用減 : 321
- 償却前利益増 : 273 (補助金を除く)
- 当期損益改善 : 323 (補助金を除く)
- 有利子負債減 : 1, 374億円→1, 275億円

Low light

(単位:百万円)

- 営業費用増 : 29
- 営業外収益減 : 37
- 運輸雑収減 : 21
- 沿線人口増加率減 : 0.9%→0.6%

1日当たりの収益・費用

(単位:百万円)

- 営業収益 : 22
- 経費 + 人件費 : 12
- 金利 : 6
- 有利子負債償還 : 18



E N D