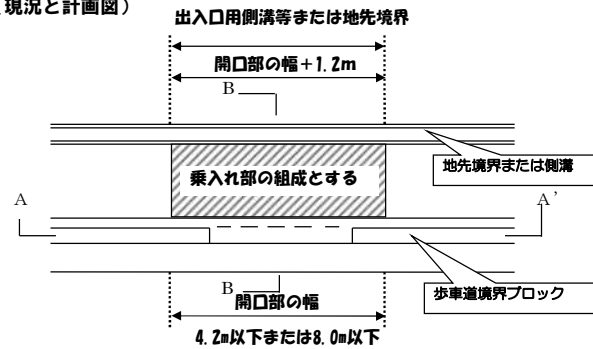
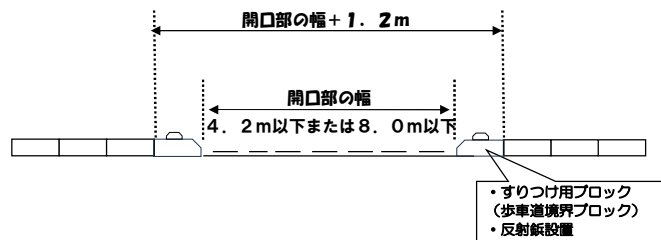


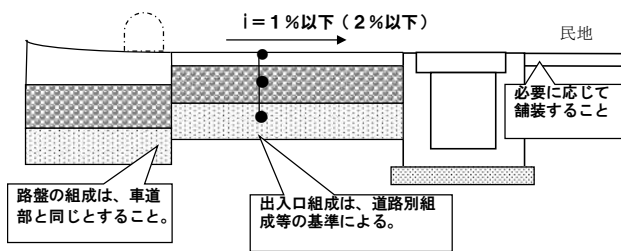
フラット型 (現況と計画図)



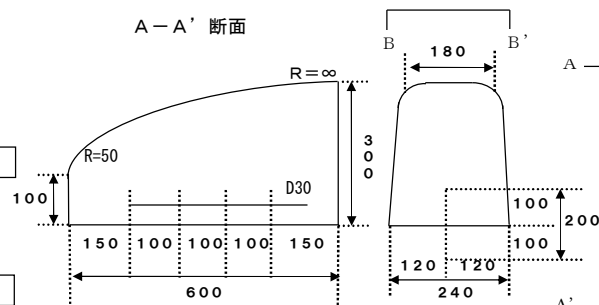
A-A' 断面図



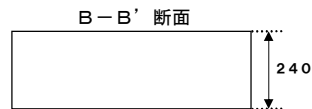
B-B' 断面図



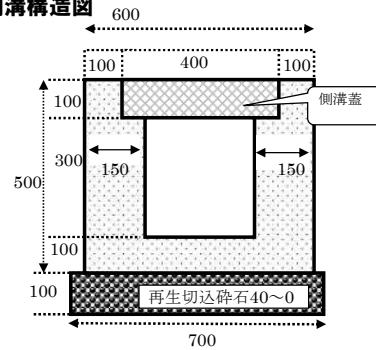
A-A' 断面



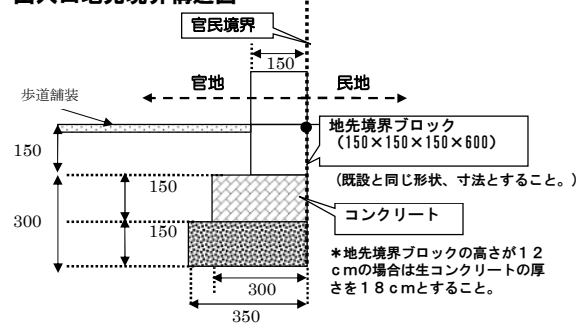
B-B' 断面



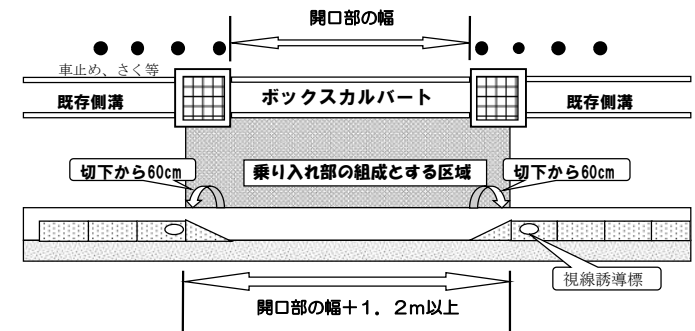
出入口側溝構造図



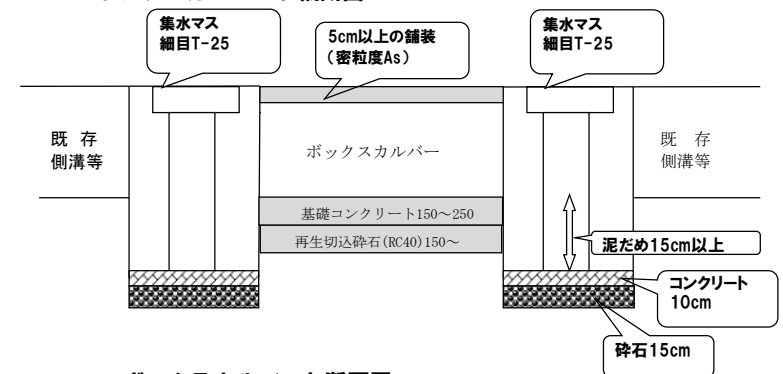
出入口地先境界構造図



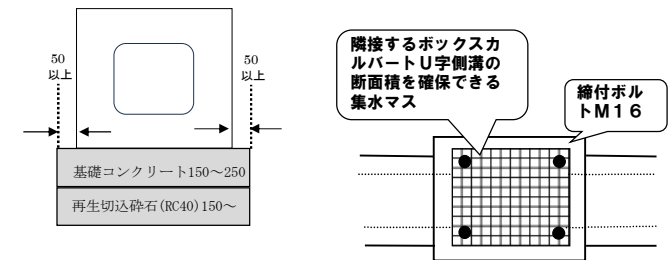
側溝を暗渠にする場合の構造



ボックスカルバート縦断面図

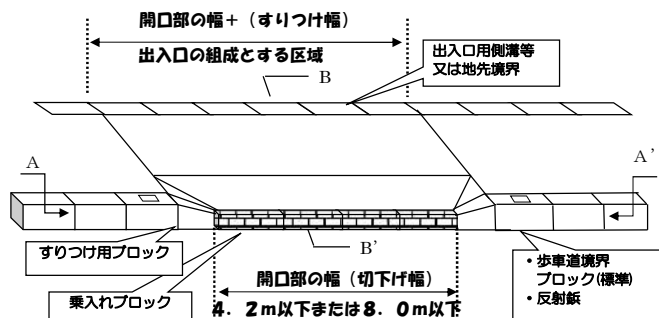


ボックスカルバート断面図

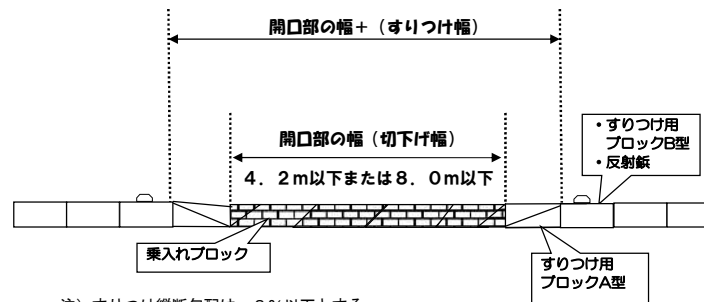


マウントアップ型

平面図
(現況と計画図)



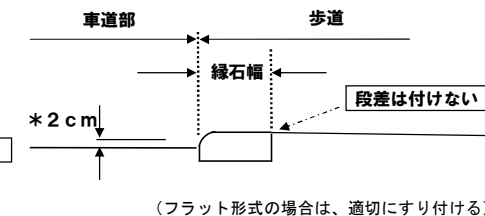
A-A' 断面図



注) すりつけ縦断勾配は、8%以下とする。

歩道と車道の段差の確保

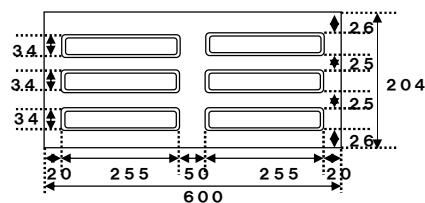
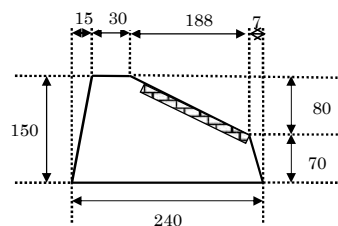
歩道巻込部
横断歩道部



開口部乗入れブロック等構造図

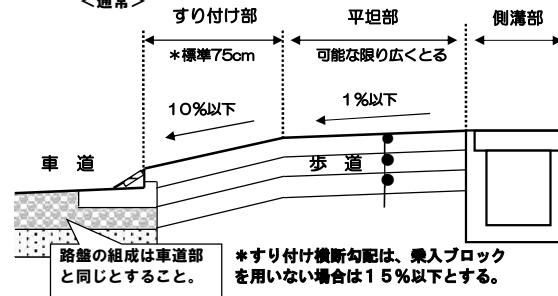
イ. 乗入れ用ブロック

(単位: mm)

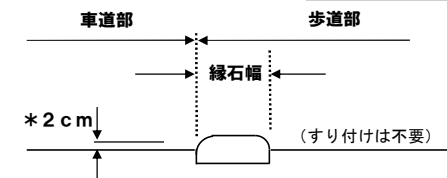


B-B' 断面図

<通常>

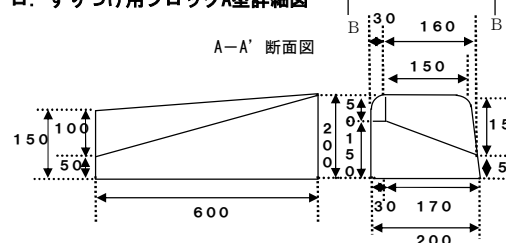


車両出入口部
(歩行者の横断通行が見込まれない箇所)

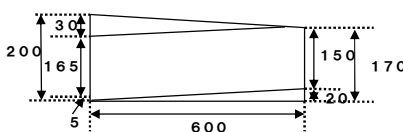


ロ. すりつけ用ブロックA型詳細図

A-A' 断面図

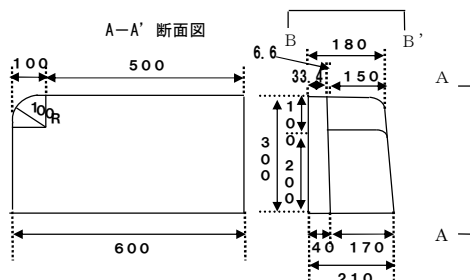


B-B' 断面図



ハ. すりつけ用ブロックB型詳細図

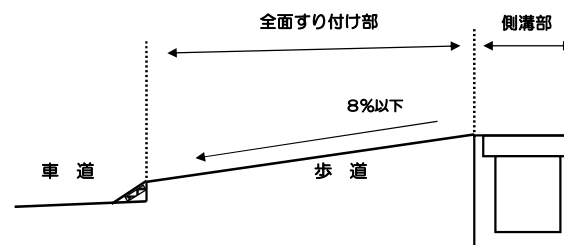
A-A' 断面図



B-B' 断面図



<歩道幅員が狭い場合>



※これら以外の構造基準については、道路設計の手引き【道路編】に準拠すること
<https://www.pref.saitama.lg.jp/a1001/dourosekkei.html>