

# 混雑回避の取組準備の視点

大会輸送と経済活動との両立のため、  
混雑を避ける準備をお願いします！

## 【人の流れ】 雇用主の理解と行動が必要

- ⇒ 制度整備など企業の皆さまの協力が必要
- ⇒ 協力機運を盛り上げて、次のような取組を！  
時差ビズ、テレワーク、夏期休暇 等

## 【物の流れ】 荷主の理解と行動が必要

- ⇒ サプライチェーン全体での協力が必要
- ⇒ 発/着荷主が一体となり、次のような取組を！  
配送の時間変更、ルートの変更 等

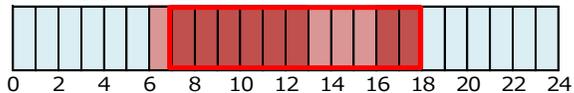
## 高速道路 Ver.1.0

「高速道路」及び「一般道路」は、2020年の大会時の道路交通の状況についてシミュレーションを行ったもので、大会関係者の車両による影響を所要時間の変化としてとりまとめています。

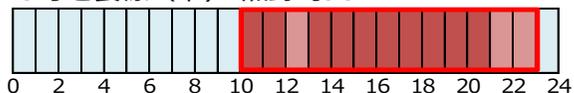
マップは、一定の前提を置き、「何も交通対策を行わなかった場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。TDMなどの交通対策、開・閉会式、マラソン等路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制などにつきましては反映されておられません。

前提とした各種条件等については、適宜更新し、反映される予定にしています。その都度HPで最新版をご確認いただきますよう、お願いいたします。

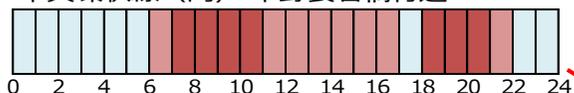
5号池袋線(上) 板橋JCT



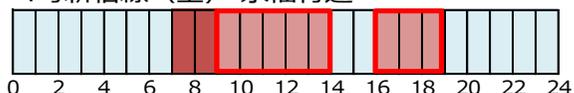
5号池袋線(下) 熊野町JCT



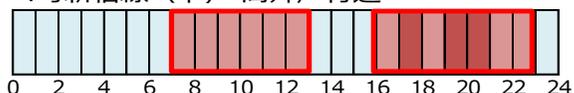
中央環状線(内) 中野長者橋付近



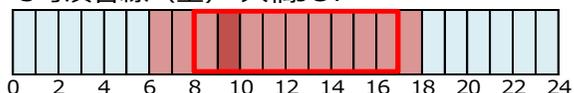
4号新宿線(上) 永福付近



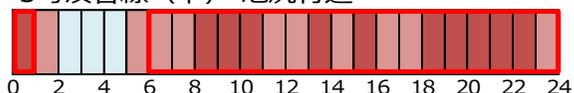
4号新宿線(下) 高井戸付近



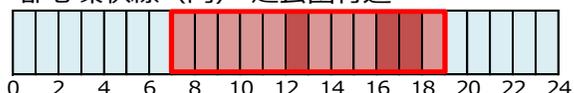
3号渋谷線(上) 大橋JCT



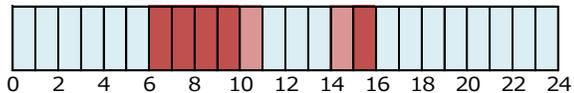
3号渋谷線(下) 池尻付近



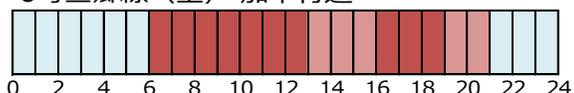
都心環状線(内) 芝公園付近



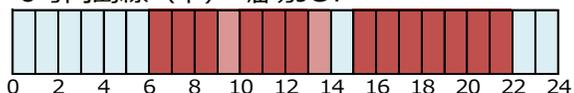
川口線(上) 鹿浜橋付近



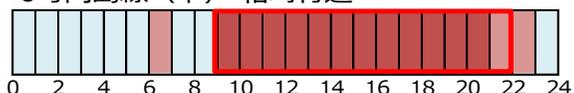
6号三郷線(上) 加平付近



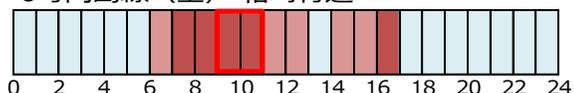
6号向島線(下) 堀切JCT



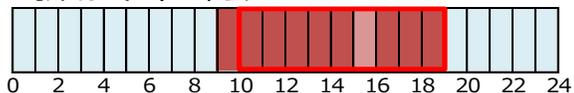
6号向島線(下) 箱崎付近



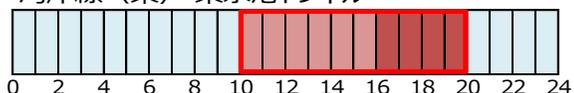
6号向島線(上) 箱崎付近



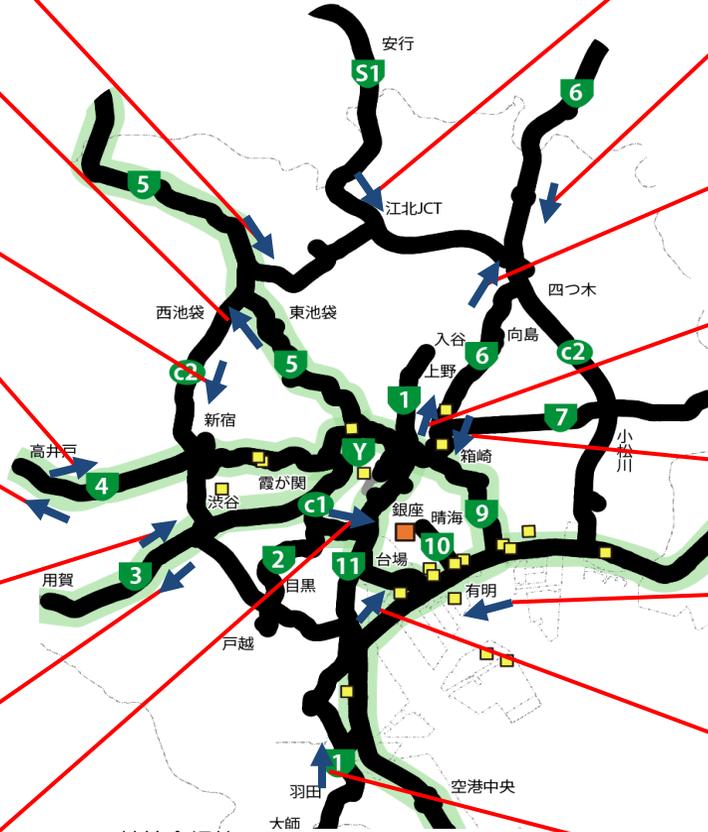
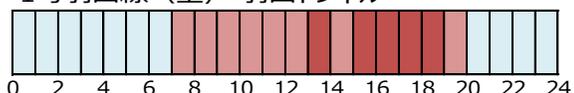
湾岸線(西) 東雲JCT



湾岸線(東) 東京港トンネル



1号羽田線(上) 羽田トンネル



■ 競技会場等  
■ 選手村  
 ORN

   大会関係者の輸送による影響がある時間帯

➔ 主要混雑箇所



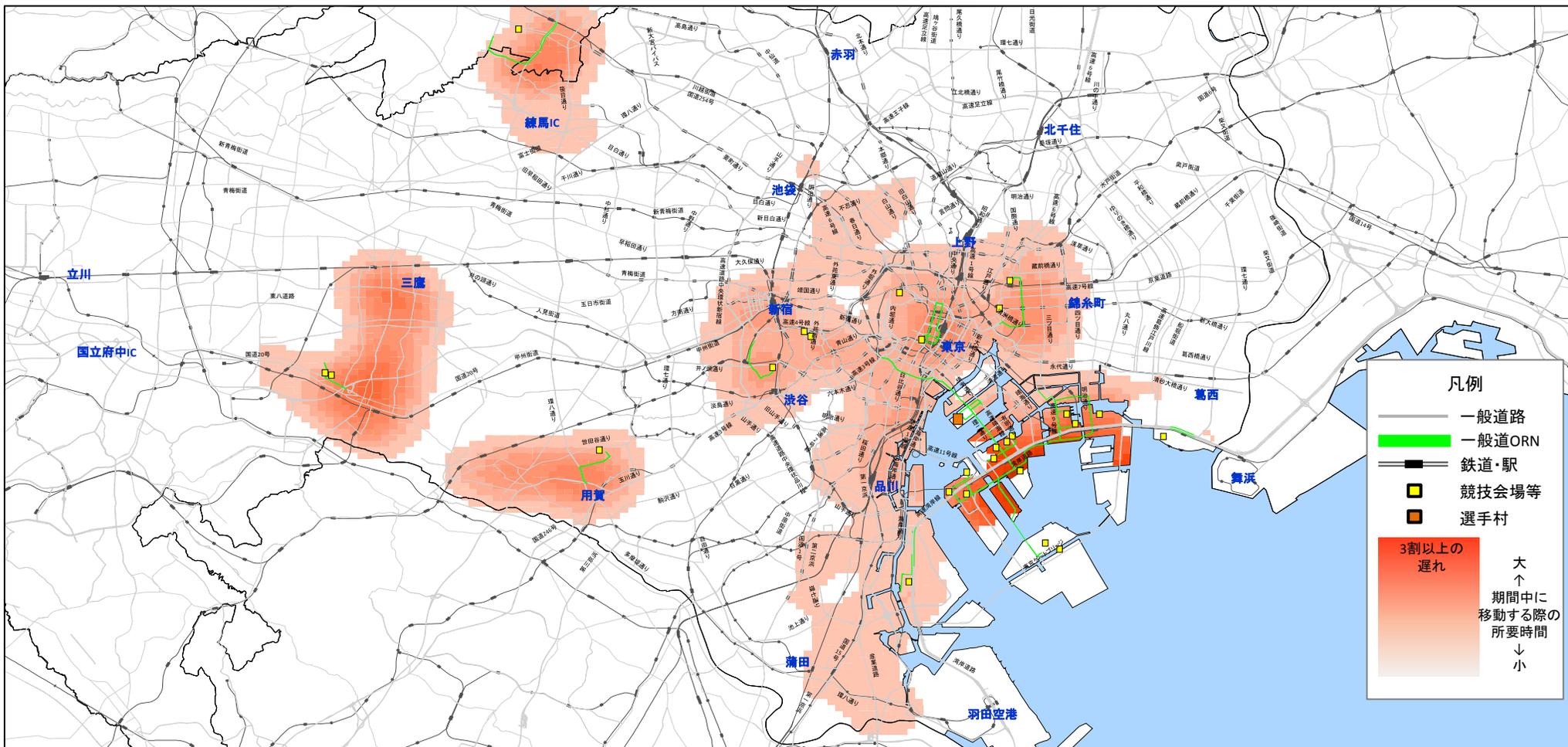
今回公表するマップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。  
 本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものが反映していきますので、今後変更が生じることが留意ください。  
 大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをもとに、その影響についてとまとめています。

## 一般道路 Ver.1.0

「高速道路」及び「一般道路」は、2020年の大会時の道路交通の状況についてシミュレーションを行ったもので、大会関係者の車両による影響を所要時間の変化としてとりまとめています。

マップは、一定の前提を置き、「何も交通対策を行わなかった場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。TDMなどの交通対策、開・閉会式、マラソン等路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制などにつきましては反映されておられません。

前提とした各種条件等については、適宜更新し、反映させる予定にしています。その都度HPで最新版をご確認いただきますよう、お願いいたします。



今回公表するマップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものから反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。

大会輸送による高速道路、一般道路については、2020年における通常時の道路交通の状況に加え、大会期間中に大会関係者が車両により移動するものという前提をおき、その交通状況を表現した交通シミュレーションを実施したものをもとに、その影響についてとりまとめています。

# 公共交通輸送マネジメント（鉄道）

## 公共交通輸送マネジメント（鉄道）の基幹となる3つの施策

### ①輸送力の確保

- 会場近傍など、特に混雑の激しい路線における輸送力増強策
- 会場や各駅の特徴などを踏まえた駅における対応

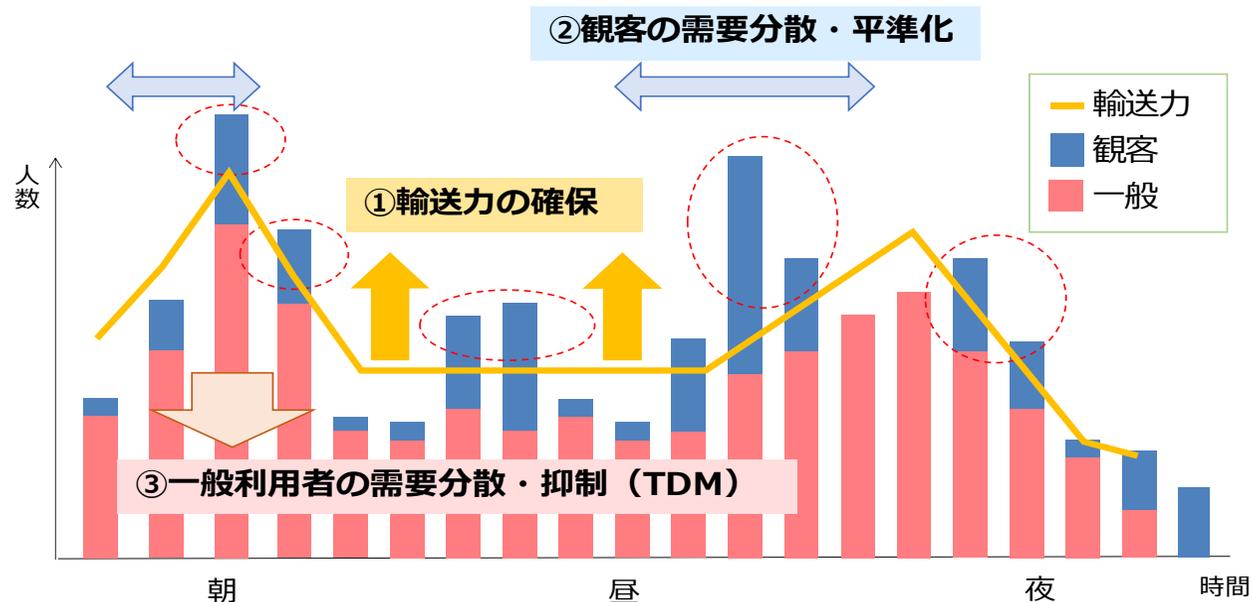
### ②観客の需要分散・平準化

- 会場毎の制約条件を踏まえた入退場時間の分散検討

### ③一般利用者の需要分散・抑制（TDM）

- 幅広く利用者に対し「混雑が予想されるエリア・時間帯」など、早期に分かりやすく情報提供し、混雑回避など上手な鉄道利用のお願い
- 混雑箇所と関係が深い地域や利用者に向け情報提供と協力しやすい環境整備を重点的に実施

→ 3つの施策の組合せにより安全で円滑な観客輸送の実現を目指す



## 鉄道 駅間 Ver.1.0

「鉄道」は、2020年の大会時の一般利用者及び観客・大会スタッフの鉄道利用状況に関する需要推計・分析を行い、その影響を混雑の度合いとしてとりまとめています。マップは、一定の前提を置き、「何も交通対策を行わなかった場合」に生じる影響についてまとめたものです。実際に生じる大会期間中の交通状況を予測したものではありません。TDMなどの交通対策、開・閉会式、マラソン等路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制などにつきましては反映されておられません。

前提とした各種条件等については、適宜更新し、反映させる予定にしています。その都度HPで最新版をご確認いただきますよう、お願いいたします。



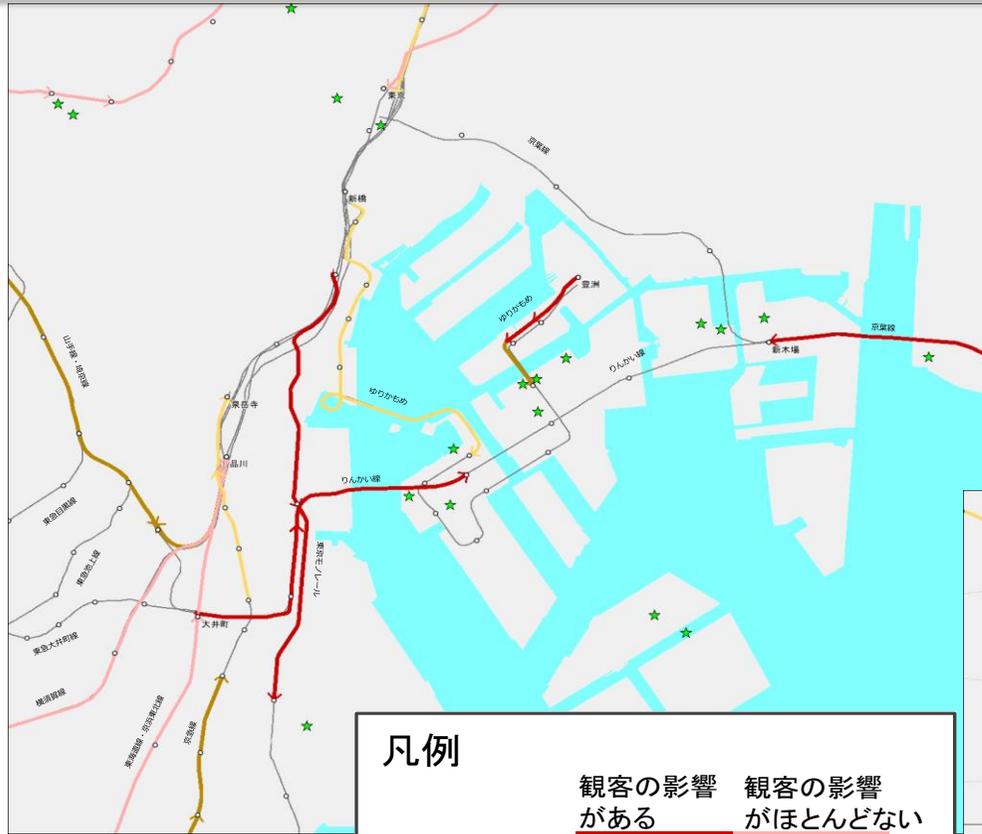
**凡例**

観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
かなり混雑	
観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
やや混雑	
	<b>競技会場</b>

混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単位で区切った中で最大となる時間及び方向の混雑状況を表示しています。

本マップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したものを反映していきますので、今後変更が生じることご留意ください。



**凡例**

かなり混雑	観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
やや混雑	観客の影響 がある	観客の影響 がほとんどない
	競技会場	

混雑状況の表示は、当該時間帯を30分単位で区切った中で最大となる時間及び方向の混雑状況を表示しています。

本マップは2020 TDM推進プロジェクト事務局が、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。大会時の行動をあらかじめ検討する際の参考としてご利用ください。

本マップの作製にあたり、開・閉会式、路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制、TDMによる交通量の低減等、検討中であり、現時点で反映できていない交通条件があります。条件が確定したのから反映していきますので、今後変更が生じることご注意ください。



# 大会輸送影響度マップ 競技会場（有明アリーナ）周辺（サンプル）

サンプル

【入場時】  
○観客通行時間帯  
6:55～8:45  
12:15～14:05  
17:35～19:25

※本資料にある各ルートは2018年4月末時点に公表した検討中のものであり、今後、観客利用想定駅及び動線方向を含め追加・変更の可能性がある。

【退場時】  
○観客通行時間帯  
12:50～13:40  
18:10～19:00  
23:30～24:20

会場の計画を調整中のため、当該範囲内は今後検討

有明  
アリーナ

凡例

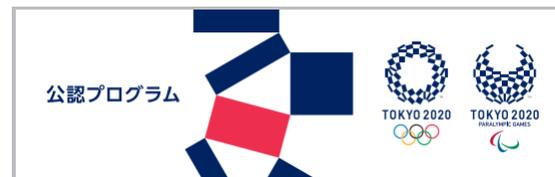
- ← : 歩行者ルート(入場)
- ← : 歩行者ルート(退場)
- ← : アクセシブルルート

0 300 600m

- (注) 本資料にある歩行者ルートは、表題の競技会場について表示をしている。  
 (注) この地図は、国土地理院長の承認(平24関公第269号)を得て作成した東京都地形図(S=1:2,500)を使用(29都市基交第847号)して作成したものである。無断複製禁ずる。

# 2020TDM推進プロジェクト登録状況等について

※ 10月12日に専用HPを開設しました。



※ご登録はHPで！

<https://2020tdm.tokyo/approve>

ぜひご参加ください！



## “TDM”とは？

交通需要マネジメントのことで、自動車の効率的利用や公共交通への利用転換などによる道路交通の混雑緩和や、鉄道などの公共交通も含めた交通需要調整をすることを言います。

## 2020TDM推進プロジェクトに参加いただくと

- ☑ セミナー（説明会）開催案内、取組事例ご紹介等
- ☑ 大会時の混雑予測情報の提供
- ☑ HP等での協力者、参加企業名の公表

## TDM推進に向けた企業説明会を開催予定！

秋頃から企業説明会を開催する予定です。  
ぜひ参加をご検討ください。

＜協力者＞ 公認プログラム

「2020TDM推進プロジェクト」**31団体**

＜参加企業＞ **367社**

※ 2019年1月7日時点

- 時差ビズ
- テレワーク



三位一体で、  
2020年以降にも続く働き方改革  
として取り組んでいます。

# 重点取組地区（16地区）

○ 活発な経済活動の維持を図るため、「競技会場等が集中」「道路・鉄道の混雑箇所を通過する交通が多い」という観点から16地区を重点取組地区として抽出

※東京都外の競技会場周辺の混雑緩和に向けた展開は今後検討



## 重点取組エリア

### 【ヘリテッジゾーン】

- ①新宿
- ②渋谷
- ③品川
- ④浜松町・田町
- ⑤新橋・汐留
- ⑥大手町・丸の内・有楽町
- ⑦八重洲・日本橋
- ⑧神田・秋葉原・御茶ノ水
- ⑨九段下・飯田橋
- ⑩番町・麴町
- ⑪青山・表参道
- ⑫赤坂・六本木
- ⑬霞ヶ関・虎ノ門

### 【東京ベイゾーン】

- ⑭晴海・有明・台場・豊洲・大井ふ頭

### 【その他】

- ⑮池袋
- ⑯大崎

## 凡例

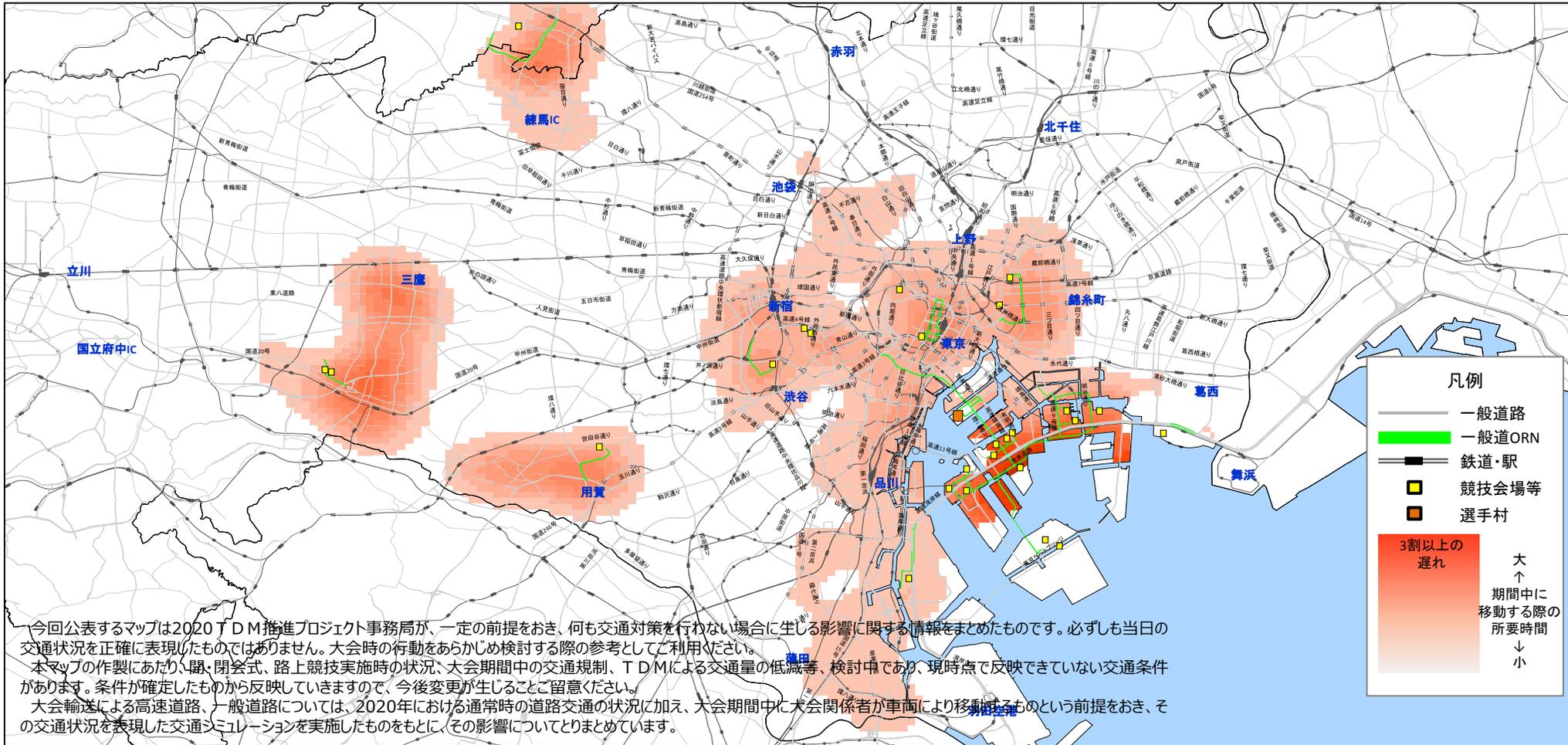
■ : 競技会場・選手村



# 大会輸送影響度マップの活用例（一般道路版）

2020/7/31(金)

10:00~13:00



## 業務目的で一般道路を通る車の対応例

(例) 打合せ、イベントの日程変更、公共交通機関利用に変える、発注/納入時期の調整

# アクションプラン（行動計画）のイメージ

**混雑を回避するための対策をまとめたものが、アクションプランです。**

- ◆ 自社で対応可能な対策から項目を抽出
- ◆ 社内（従業員）に向けて取組の宣言ができるように準備  
（場合によって社外も）

## アクションプラン（宣言）の例

- 【事業関係】 大会期間中は、会議・イベント等は原則開催しない  
（年度内で時期を変更する等、予め代替措置を検討）
- 【働き方】 大会期間中の夏期休暇・有給休暇の取得奨励、テレワークの実施、サテライトオフィスの活用、ボランティア休暇制度の導入
- 【通勤関係】 従業員の一定割合を時差出勤
- 【物流関係】 同業種や近接エリアでの共同物流の実施

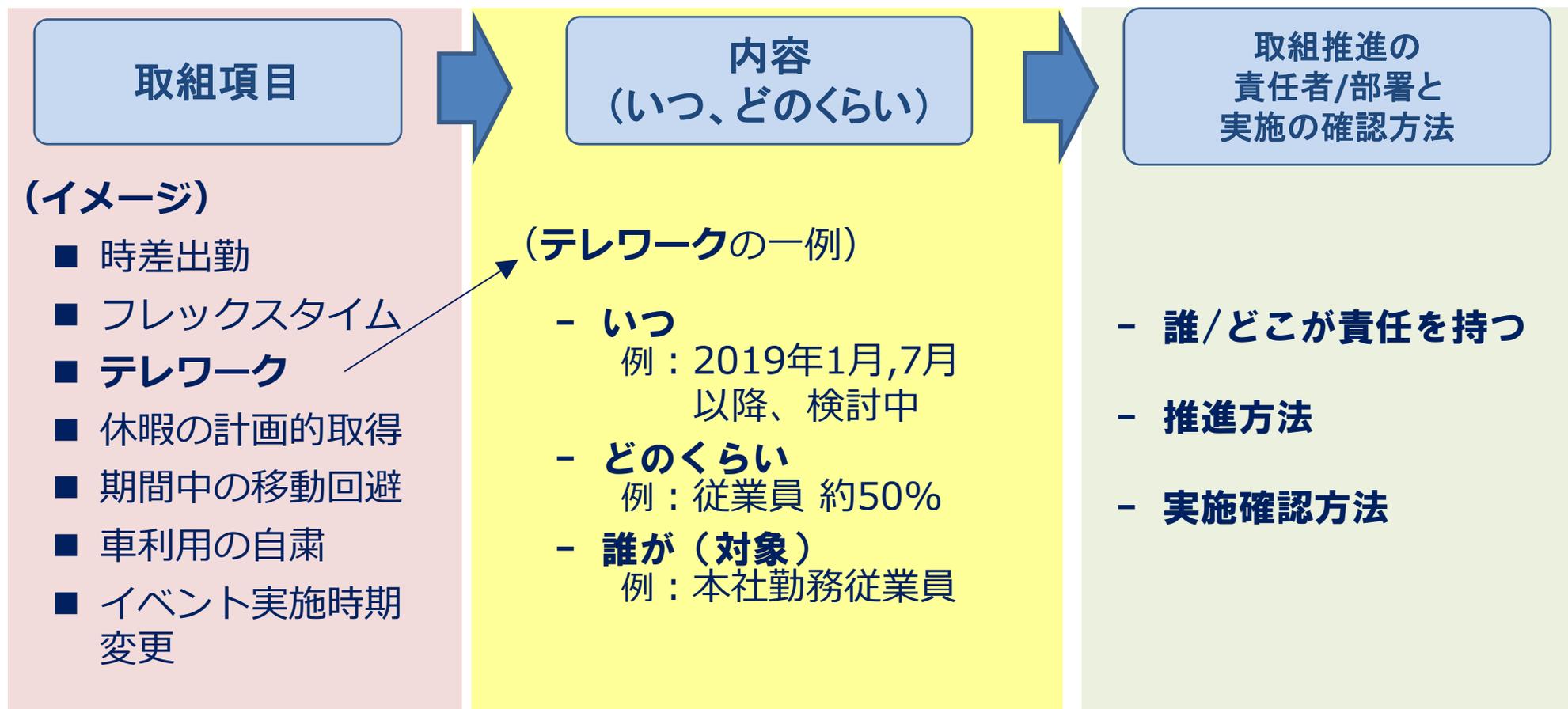
- ◆ その取組を所管する部署、責任者を明らかにして、具体的な取組のボリュームや、実施期間を設定

※ 就業規則の変更が必要となる場合があります。

# アクションプランのイメージ

Step1 → Step2 → Step3

取組む事柄	内容	いつ	どのくらい	責任者/部署	確認方法
(記入)	//	//	//	//	



# ロンドンの例

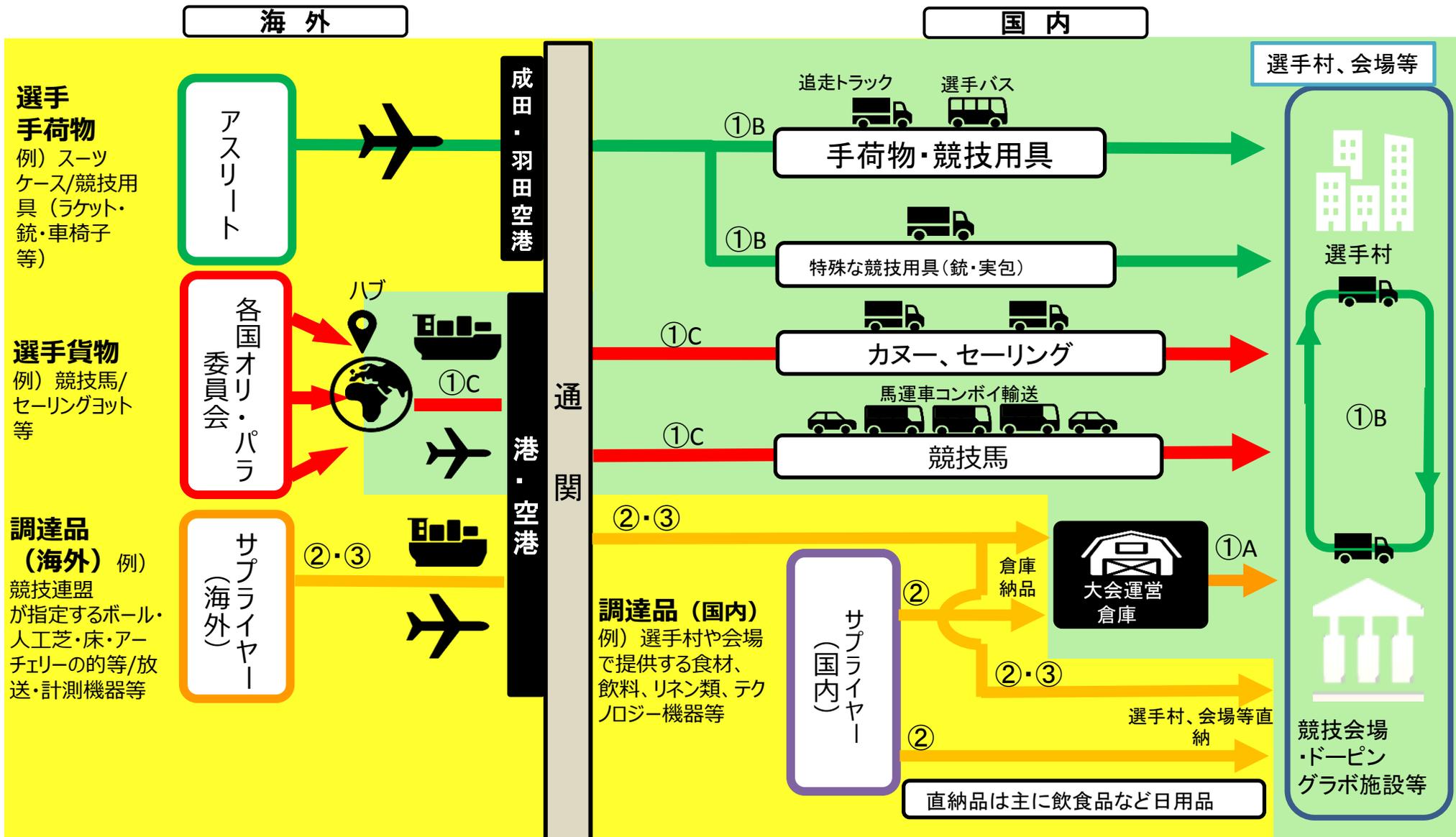
実施内容	実施項目	いつ	誰が	進捗状況
お客様や業務先からの来訪				
来訪機会の削減や郊外部への誘導	不要不急の用務を除いて来訪を受けない 郊外部での対応に変更する	1月31日まで	各部門課長	取り組み中
納品や配送 〈削減〉				
日持ちする物品の事前受注、配送への誘導	発注権限や倉庫受入れ量の管理権限を持つ顧客との調整	1月31日まで	受注部門長	取り組み中
〈配送時間の変更〉				
配達が必須の場合 夜間輸送	夜間配送となる地区の契約先や個人宅に対して事前の通知	1月31日まで	受注部門長、配送管理部門長	着手前
〈迂回〉				
ORNを迂回することが可能な配送車の特定	当局からの最新情報確認 代替ルート及び代替配達場所の確保	2月29日まで	受注部門長、配送管理部門長	取り組み中
輸送手段の変更				
配送以外の間接部門(例えば車両メンテナンス部門)利用車の代替交通手段の手配	代替移動手段(バイクや自転車)をレンタルして活用、 場合により、新型機を事前に試行する	5月30日まで	輸送機器メンテナンス部門長	計画中

# 行動のイメージと事前準備

対象		企業や市民の皆さまにお願いする行動例	
企業	打合せ・商談	夏期休暇・ボランティア休暇等の制度導入	時間の調整、車から公共交通への利用転換
	イベント・セール・大規模会議		開催地、時期の変更の検討
	物流・流通		配送ルートの変更、時間変更、共同配送・まとめ調達の検討、路上荷捌きの抑制、倉庫・コンテナヤード等の出入時間の調整
	通勤・通学		時差出勤、テレワーク、休暇の計画的な取得等
個人	買物・レジャー等	重点期間の夏期休暇取得、ボランティアへの参加	行先変更、時期の変更、まとめ買いの推奨
	宅配便の利用		受取り時間の変更、贈答時期の変更、再配達の抑制等の調整

常温物流は特に配送頻度、時間帯、検品方法、在庫期間について着荷主と一緒に工夫を、その他、大会期間を避けたセール時期の設定など、商習慣の見直しを含めて呼び掛けていきます。

# 大会物流の種類と起終点および運送範囲



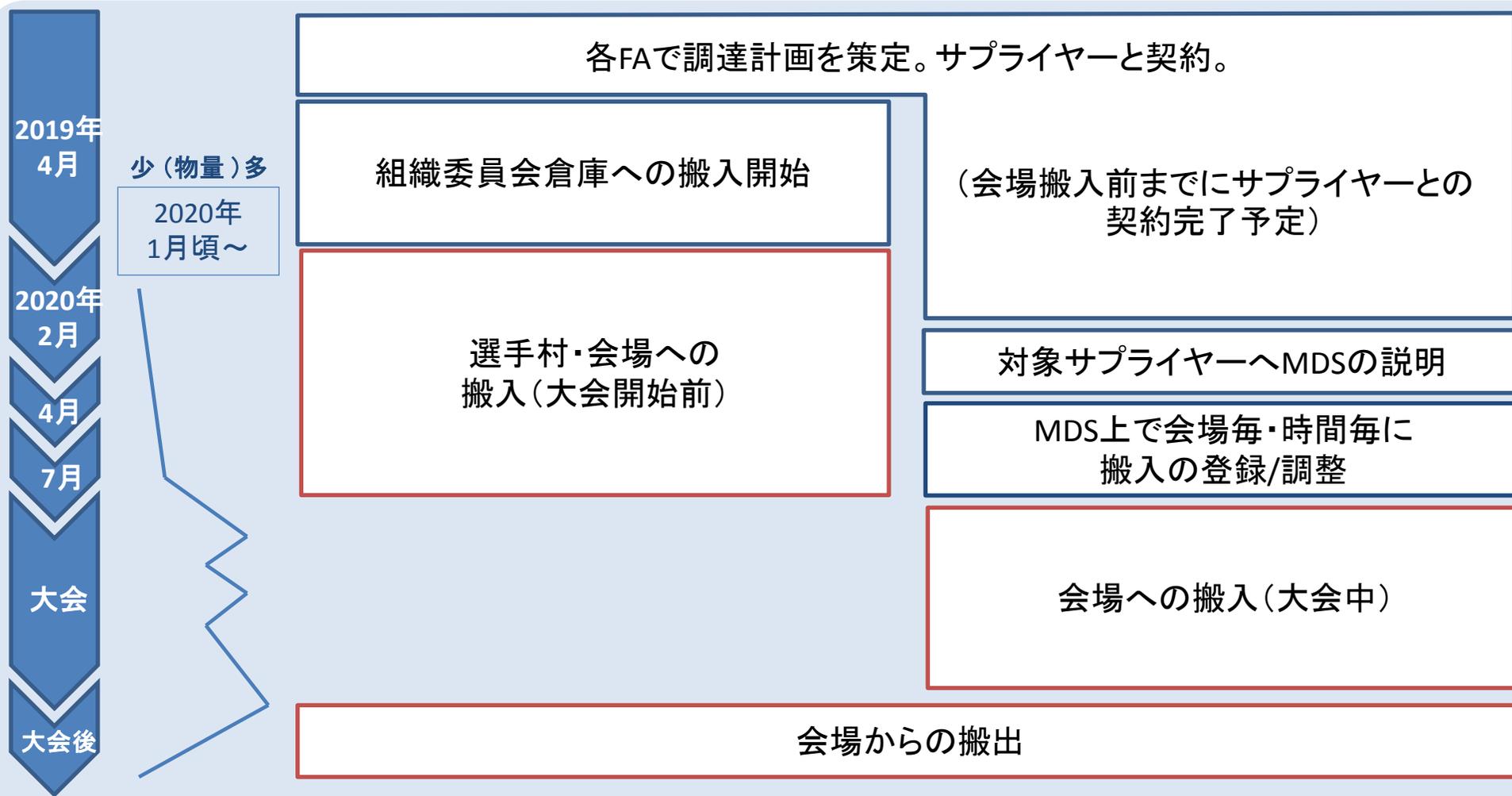
※本図は大会物流のうち搬入を中心に記載

組織委員会が手配する物流

各国オリ・パラ委員会/サプライヤー等が手配する物流

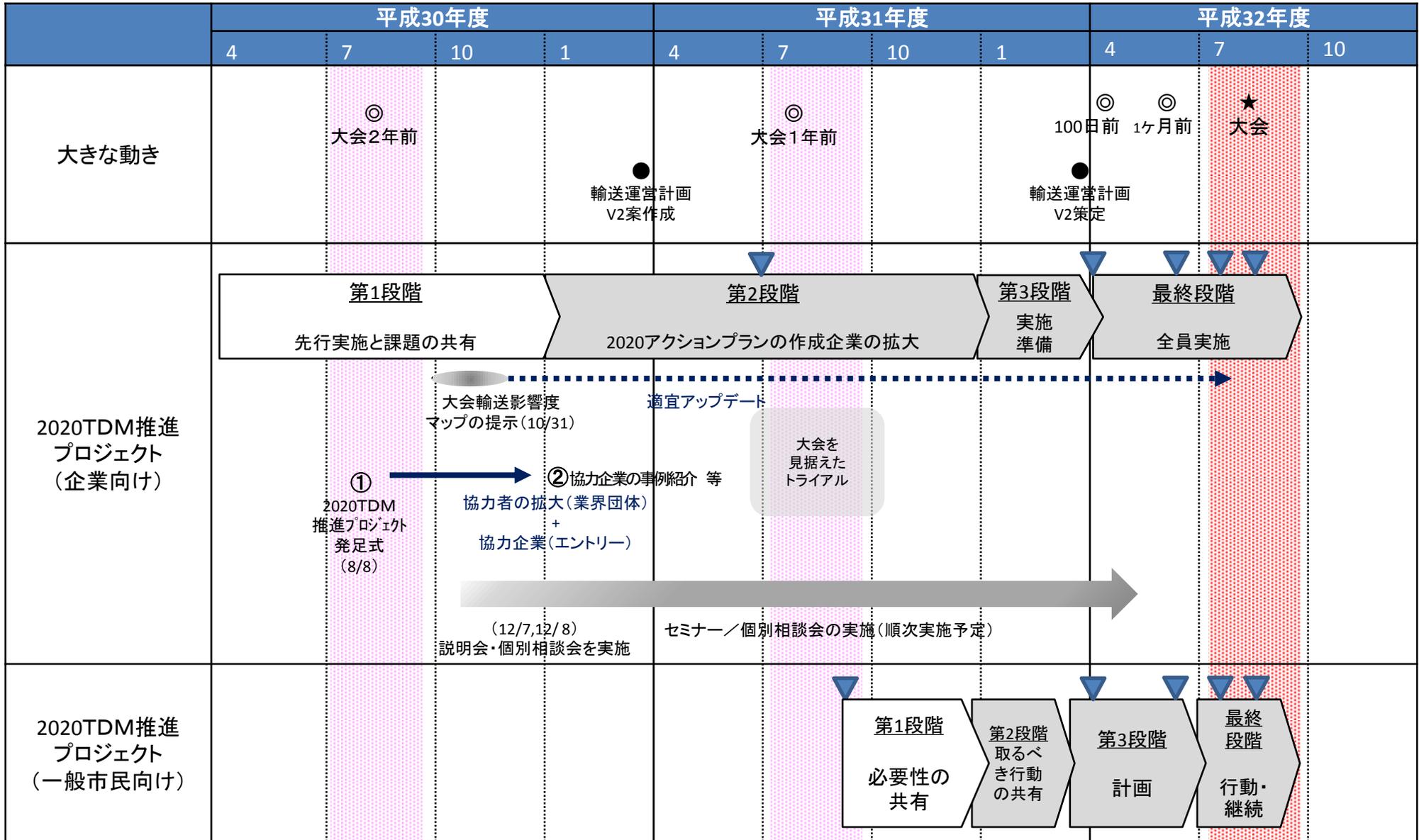
# 大会物流の主なスケジュールイメージ

- 競技用品や家具などの大半の物品が、大会開始前までに搬入される。  
(半年前から随時選手村への搬入開始、倉庫には納品スケジュールに沿って搬入開始)
- 大会期間中は、食品、飲料、廃棄物回収及びイレギュラー対応の物流がメイン
- 但し、選手や選手団の携行品でバスに積みきれない手荷物や競技用具(長尺品)などの会場間輸送は発生する
- 大会期間中、各会場の搬入物流は基本的にマスターデリバリースケジュール(MDS)で管理する



# 今後のスケジュール

区部を中心として、都内との往来が多い地域（主に東京圏であるが、全国が対象）に展開



ご静聴ありがとうございました。



※ご登録はHPで！

<https://2020tdm.tokyo/approve>

ぜひご参加ください！

