

直轄事業と連携した骨太の道づくり

担当 道路街路課 国道・県道・橋りょう・街路担当
内線 5074

1 背景・目的

国が施行する県内の直轄道路事業については、新大宮上尾道路などのほか、令和2年度には東埼玉道路の自動車専用部が新規事業化されるなど、近年加速傾向にある。

これら県内道路網の骨格を形成する直轄国道の整備と連携し、関連する県管理道路の整備を推進することにより、直轄国道等を軸とした骨太の幹線道路網を形成していく。

これにより、企業立地の促進など、地域経済の活性化のほか、災害発生時における輸送路のリダンダンシー（代替性、多重性）確保による県土の強靱化を図る。

2 事業の概要

現在事業中の直轄国道に繋がる県管理道路や地域高規格道路（県施行）13路線16箇所の整備を重点的に進める。



路線名	市町村	工区名
国道140号	秩父市	大滝トンネル
国道254号	朝霞市、志木市	和光富士見BP
	和光市、富士見市	和光BP
さいたま鴻巣線	北本市	高尾
川越越生線	鶴ヶ島市	新川越越生
東松山鴻巣線	吉見町	久保田
上里鬼石線	上里町	神保原
越谷野田線	松伏町	松伏西
	松伏町	田島
柿木町蒲生線	草加市・越谷市	
越谷流山線	三郷市	都市軸
	三郷市	(仮称)三郷流山橋
(都)南浦和越谷線	越谷市	1工区
(都)浦和野田線	越谷市	元荒川
(都)三郷流山線	三郷市、吉川市	彦糸
蓮田白岡久喜線	蓮田市	蓮田SIC



3 予算額 4,352,871千円（一部再掲）（2月補正との合計で6,750,871千円）