

# 円滑な交通と安全を確保する交差点整備の推進

担当 道路街路課 交通安全施設整備担当  
内線 5097

## 1 背景・目的

埼玉県内の交通事故の約6割が交差点及びその付近で発生しており、右折帯のない交差点では交通渋滞が発生している。

交差点整備を実施した箇所では、交通事故件数が約3割、最大渋滞長が約6割減少するという効果が得られている。

引き続き交通事故の減少や交通渋滞の緩和を図るため、交差点整備を進める。

## 2 事業の概要

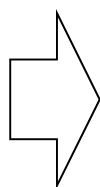
交通事故が多く発生している交差点や最大渋滞長100m以上、最大通過時間2分以上の交差点などから整備箇所を選定し、右折帯や右折避譲帯などの交差点整備を推進する。

令和3年度は、騎西鴻巣線など30箇所で行う。

### ○ 整備例（交差点整備、加須鴻巣線：加須市）



整備前



整備後

3 予算額 899,700千円（2月補正との合計で1,289,284千円）