

「土木事業史」略年表（事務所の歩み）



三代の秩父橋



合角ダム



国道 140 号、出会いの丘と豆焼橋



寺沢川ふるさと砂防事業



国道 299 号、志賀坂トンネル



県営秩父ミュージックパーク

「土木事業史」略年表 （事務所の歩み）

西暦	年号	事項	出来事
1885	明 18	初代秩父橋が竣工（橋脚 2 基、親柱が現存）	上野～熊谷の鉄道開業（1883） 秩父事件（1884）
1886	19	秩父新道（秩父～本庄）の竣工式	
1895	28	熊谷秩父道の改修完了	
1898	31	初代荒川橋が竣工（140 号秩父市荒川日野）	秩父鉄道（熊谷～寄居）開業（1900）
1902	35	初代親鼻橋が竣工（140 号皆野町皆野）	明治 43 年大水害と土砂災害（1910） 秩父鉄道、秩父駅まで開業（1914）
1916	大 5	栗尾沢（小鹿野）で県内初の砂防工事に着手	この頃秩父町で電灯がともる（1916） 大滝で発電事業開始（1921）
1923	12	安谷橋が竣工（現在、歩行者専用橋、荒川日野）	関東大震災（1923）
1925	14	常盤橋が竣工（140 号秩父市荒川久那、現役）	秩父町県下初の上水道給水（1924）
1928	昭 3	吉田橋が竣工（秩父市下吉田、現役）	秩父セメント工場が操業開始（1926）
1929	4	二代目荒川橋竣工（現在、140 号熊谷方面専用橋）	西武鉄道（飯能～吾野）開業（1929）
1930	5	二代目秩父橋竣工（現在、歩行者専用橋）	秩父鉄道、三峰口まで開業（1930）
1935	10	皆野橋が竣工（皆野町、現役）	
1936	11	正丸峠の道路開通（飯能方面）	吾野駅までのバス運行開始（1936） 吉田川支川で土砂災害（1938）
			終戦（1945） カスリーン台風と土砂災害（1947） 秩父市制施行（1950）
1952	27	八幡橋が竣工（140 号秩父市荒川贅川）	二瀬ダム実施調査着手（1952）
1953	28	葉暮橋が竣工（140 号長瀨・寄居境） 県道甲府秩父線ほかが国道昇格（現 140 号）	NHK テレビ本放送開始（1953）
1954	29	カスリーン台風災害の砂防工事完成を記念し「砂防碑」建立（皆野町国神）	
1955	30	定峰峠の道路開通（小川町方面） 光岩、大達原トンネル竣工（140 号秩父市大滝）	
1957	32	白鳥橋が竣工（長瀨町野上下郷） 二代目親鼻橋が竣工	都市計画道路山の手通線 4.5 km が完成（現 140 号、秩父市施行 1957）
1959	34	原谷橋が竣工（140 号秩父市大野原）	
1960	35	志賀坂峠のトンネル開通（群馬県境、247m）	羊山公園が都市計画決定（1961）
1961	36		二瀬ダム完成（1961.12）
1962	37	140 号山梨県境ルート事業着手（川又～）	
1963	38	赤平橋が竣工（299 号、小鹿野町） 白川橋が竣工（三峰口駅入り口）	

1963	38	栗谷瀬橋が竣工（皆野町金崎）	
1964	39	国道 140 号影森バイパス開通 2.2km（9 月）	東海道新幹線開業、東京五輪（1964）
1965	40	美女平橋が竣工（小鹿野町両神薄）	三国峠、中津川林道開通（1966）
1967	42	歩道整備等の交通安全対策事業が本格化 初の横断歩道橋完成（140 号上宮地町、野坂町） 県営三峯観光道路開通（5 月）	埼玉国体（1967）
1968	43	高砂橋が竣工（長瀨町本野上） 国道 140 号皆野バイパス開通 3.0km（3 月）	秩父市公共下水道供用（1968）
1969	44	県道川越秩父線ほかが国道 299 号に昇格	西武秩父線開業（1969）
1970	45	合角ダム実施計画調査に着手 奈良川橋が竣工（秩父市太田）	年間交通事故死者数が最高の 16,765 人、うち県内 845 人（1970）
1971	46	土坂峠のトンネル開通（群馬県境、286m） 落石等からの災害防除工事が本格化 滝川峡トンネルが竣工（140 号大滝、292m）	
1972	47	入川橋が竣工（140 号大滝）	
1973	48	合角ダム建設事業に着手	
1974	49	巴川橋が竣工（秩父市久那） 天狗岩トンネルが竣工（140 号大滝、227m）	
1975	50	国道 299 号小鹿野バイパス開通 3.2km（6 月）	
1978	53	新山口橋が竣工（299 号横瀬町芦ヶ久保）	
1979	54	小川砂防ダムが竣工（秩父市上吉田、3 月） 金崎地すべり対策事業に着手 橋梁の耐震補強工事が本格化	国民休養地 美の山公園開園（1979）
1980	55	140 号長瀨矢那瀬、鉄道並行区間の落石等災害防除事業（約 400m、55～60 年度）	関越自動車道、花園 IC 開設（1980）
1981	56	県営秩父公園（ミュージックパーク）が開園（20 h a） 桜ヶ谷地すべり対策事業に着手	
1982	57	大滑トンネル（秩父市大滝中津川）が竣工 299 号正丸トンネル開通 1918m（11 月）	上越新幹線開業（1982）
1983	58	豆焼橋が概ね完成（140 号大滝、220m） 下吉田急傾斜地対策工事が完成（吉田小学校）	
1985	60	赤谷トンネル竣工（299 号横瀬町芦ヶ久保） 三代目秩父橋が竣工（12 月、土木学会田中賞）	
1986	61	皆野両神荒川線 久長バイパス開通 0.7km（5 月） 荒川橋が竣工（140 号山梨方面専用橋）	
1987	62	黒海土バイパス開通 0.9km（小鹿野町飯田 10 月）	
1988	63	奥秩父トンネルが概ね完成（140 号大滝、744m）	金融機関週休 2 日制導入（1989）
1990	平 2	浦山大橋が竣工（浦山ダム付替道路、公団施行） 合角ダム本体工事着手（12 月）	浦山ダム本体工事着手（1990）
1991	3	雁坂大橋が概ね完成（140 号大滝、248m）	

1991	3	長瀬トンネルが開通 (600m) 秩父ミュージックパーク 22.8ha を追加開園 (7月) (スカイロード、音楽堂、野外ステージほか)	ミュージックパーク、民営プール・テニスコート営業開始 (1991.7)
1992	4	日野鷲橋が竣工 (秩父市荒川小野原 220m) 仏石山トンネルが竣工 (大滝中津川 371m)	
1993	5	倉尾橋が竣工 (秩父市上吉田、合角ダム) 久月上橋が竣工 (299号小鹿野町三山)	
1994	6	秩父公園橋が竣工 (3月、530m、土木学会田中賞)	
1995	7	押堀川に非常用水源の貯水施設を設置 (秩父市) 皆野両神荒川線吉田中央 BP 開通 2.8km (5月) 持桶トンネル竣工 (大滝中津川 449m) 合角ダム、本体コンクリート打設完了 (10月)	阪神大震災 (1995.1)
1996	8	栗尾沢に本県砂防発祥の地記念碑を建立	
1997	9	大峰トンネル竣工 (140号大滝、2200m)	
1998	10	中津川大橋が竣工 (140号大滝、207m) 雁坂トンネル開通 (6625m 直轄代行、4月) 大滝大橋 (ループ橋 345m、滝沢ダム付替、公団施行) 道の駅「龍勢会館」開設 (9月) 140号大滝道路が全面開通 (10月)	
1999	11	秩父荒川線寺尾別所 BP 開通 0.8km (3月) 合角ダム竣工式 (11月) 寺沢ふるさと砂防事業が完成 (秩父市荒川日野)	滝沢ダム本体工事着手 (1999.3) 浦山ダム建設事業完了 (1999.3)
2001	13	毛附トンネル開通 (秩父市浦山、262m) 国道 140号皆野寄居バイパスが開通 (3月)	大雪 53cm (2001.1)
2002	14	巣掛トンネル開通 (小鹿野～上吉田、218m)	大雪 33cm (2002.1)
2003	15	合角ダム、ダム検査合格 (3月)	彩の国まごころ国体 (2003)
2004	16	道の駅「果樹公園あしがくぼ」開設 (3月)	
2006	18	土砂災害警戒区域を初めて指定 49箇所 (3月)	合併により新秩父市誕生 (2005.4)
2008	20	安谷橋が竣工 (140号秩父市荒川日野)	
2011	23	新要トンネルが竣工 (秩父市上吉田) 水辺再生事業を横瀬川ほかで実施 (20～23年度)	東日本大震災 (2011.3) 滝沢ダム建設事業完了 (2001.3)
2013	25	皆野両神荒川線贄川バイパス開通 1.4km (9月)	
2014	26		大雪、48cm及び98cm (2014.2)
2015	27	140号大滝三十場法面崩落復旧工事完了 (11月)	
2016	28	埼玉砂防 100年シンポジウム開催 (10月) 土砂災害警戒区域の指定が 2000箇所を超える (12月)	大雪 34cm (2016.1)
2017	29	140号豆焼橋、入川橋、水神橋の耐震補強工事完了(3月) 国道 140号皆野秩父バイパス開通 (4.0km、3月)	

注1) 「秩父市誌」、「埼玉県行政史」、県資料等に拠った。

注2) 県が施行したバイパス道路、橋梁 (主に 100m以上)、トンネル、ダムを中心に掲載している。