

2020.3

第139号

INDEX

特集 ..... 2~3

- 交通安全活動の紹介～東武鉄道(株)の活動～
- 道路交通法の改正について  
～「ながら運転」の罰則が強化されました～

埼玉県からのお知らせ ..... 4

- 令和元年中の交通事故発生状況  
～交通事故死者数129人 全国ワースト8位～

交対協ニュース ..... 4

- 交通安全功労者等表彰式の開催～83個人・団体が受賞～

寄附者御芳名 ..... 5

お知らせ ..... 6

# 交対協 だより



春の全国交通安全運動チラシ



埼玉県交通安全対策協議会シンボルマーク

発行

埼玉県交通安全対策協議会 (埼玉県県民生活部防犯・交通安全課内)

〒330-9301 さいたま市浦和区高砂3-15-1 TEL 048-825-2011 FAX 048-830-4757



特集

# 交通安全活動の紹介

～東武鉄道株式会社の活動～

(東武鉄道株寄稿)

## 1. 「東武鉄道株式会社」の概要（鉄道事業）

当社の鉄道路線網は東京、千葉、埼玉、栃木、群馬の1都4県にわたっています。浅草を起点として埼玉県東部を通り、栃木県、群馬県、千葉県に広がる本線は東武スカイツリーライン・伊勢崎線、日光線、及び東武アーバンパークライン（野田線）の3つの幹線とその支線から成り、通勤・通学輸送を主とする東武スカイツリーライン（伊勢崎線南部）と東武アーバンパークライン（野田線）、また、観光、ビジネス輸送を主とする日光線と伊勢崎線北部に大別されます。池袋を起点として埼玉県の中央を西北に伸びている東上線は、沿線の開発が進み、主に通勤・通学輸送の使命を担っています。全線の営業キロは463.3キロで、駅数は206。1日平均254万人の旅客輸送を行っています。

## 2. 活動内容

交通安全運動期間等を中心に、年間を通して以下の取組みを実施し、沿線にお住まいのお客様などに対し、交通安全の啓発を実施しています。

### (1) 踏切を通行するお客様に対して

各警察署・交通安全協会等の協力の下、「踏切巡回交通指導」として主要踏切道を巡回し、緊急時の非常停止ボタン操作や、万が一踏切内に閉じ込められた際の対処等をご案内する「交通安全啓発グッズ」を配布し、踏切事故防止・駅ホームでの安全確保のご協力を呼びかける活動を行っています。

### (2) 沿線にお住まいのお客様に対して

お客様に駅・踏切用の非常停止ボタンの模擬装置を使用して、ボタンの操作方法を体験していただくとともに、列車の緊急停止の仕組みをご案内し、緊急時における非常停止ボタンの操作を促し、踏切事故防止・駅ホームでの安全確保を呼びかける活動を行っています。



### (3) 沿線の小学校、幼稚園、保育園等に通うお子様に対して

現業部門社員により、模擬装置を用いて非常停止ボタンの操作方法を学んでもらうことで、踏切事故防止へのご協力を呼びかける活動を行っています。



### (4) 高齢者ドライバーに対して

グループ会社の協力の下、自動車教習所の高齢者ドライバースクールにて、緊急時の非常停止ボタン操作方法や、万が一踏切内に閉じ込められた際の対処方法等をご案内し、踏切事故防止・駅ホームでの安全確保のご協力を呼びかける活動を行っています。



## 特集

# 道路交通法の改正について

### ～「ながら運転」の罰則が強化されました～

令和元年12月1日から、自動車や原動機付自転車を運転しながら携帯電話やスマートフォンを使用した場合の罰則等が強化されました。運転中にスマホ等を使用する、いわゆる「ながら運転」は重大事故を引き起こす原因になる危険な行為です。絶対にやめましょう。

#### 携帯電話使用等(保持)

運転中にスマホ等を保持して通話したり画像を注視する行為。

改正前	改正後
罰則 5万円以下の罰金	罰則 6月以下の懲役又は10万円以下の罰金
反則金 大型：7,000円 普通：6,000円 二輪：6,000円 原付：5,000円	反則金 大型：25,000円 普通：18,000円 二輪：15,000円 原付：12,000円
点数 1点	点数 3点

#### 携帯電話使用等(交通の危険)

運転中にスマホ等を保持して通話したり、画像を注視(保持、非保持)することによって事故を起こすなど交通の危険を生じさせる行為。

改正前	改正後
罰則 3月以下の懲役又は5万円以下の罰金	罰則 1年以下の懲役又は30万円以下の罰金
反則金 大型：12,000円 普通：9,000円 二輪：7,000円 原付：6,000円	反則金 適用なし (反則金制度の対象外となり、 全て罰則の対象に)
点数 2点	点数 6点(免許停止)

## 「ながら運転」の危険性

運転中に、

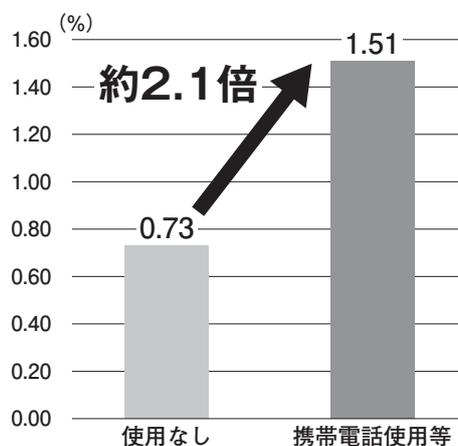
- スマホ等で通話
- カーナビを注視、操作
- SNSやメールのチェック、送信
- 動画の視聴
- ゲーム機やゲームアプリの使用

などの行為は、注意がそれたり、脇見の時間が長くなったりして、ブレーキ操作の遅れや不安定なハンドル操作につながります。(これらの行為は一例です)

スマホ等を使用するなどして起きた事故は、使用していない場合に比べ死亡事故になる確率が約2.1倍になります。

携帯電話やスマートフォンは安全な場所に停車してから使用しましょう。

死亡事故比較(平成30年)



(注)・調査不能は除外した。

《警察庁ホームページ「やめよう！運転中のスマートフォン・携帯電話等使用」参考》

埼玉県からの  
お知らせ

# 令和元年中の交通事故発生状況

～交通事故死者数129人 全国ワースト8位～

## 1 死者数129人 全国ワースト8位

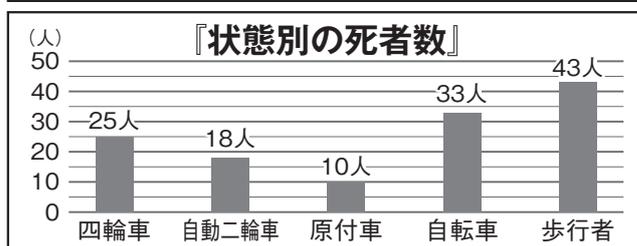
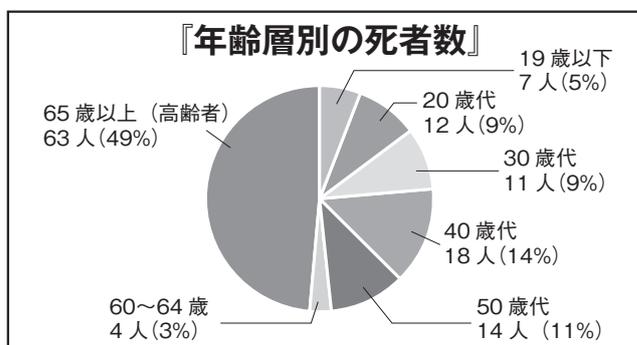
埼玉県内における令和元年中の交通事故による死者数は129人（前年比-46人）と大幅に減少し、昭和30年以降最少となりました。人身事故件数、負傷者数ともに9年連続で減少しています。都道府県別の死者数は全国ワースト8位でした。

ワースト	都道府県	死者数(人)	前年比(人)
1位	千葉県	172	-14
2位	愛知県	156	-33
3位	北海道	152	11
4位	兵庫県	138	-14
5位	東京都	133	-10
6位	神奈川県	132	-30
7位	大阪府	130	-17
8位	埼玉県	129	-46
全国計		3,215	-317

	人身事故	
	件数(件)	負傷者数(人)
令和元年	21,359	25,704
平成30年	24,123	29,094
前年比	-2,764	-3,390
増減率	-11.5%	-11.7%

## 2 埼玉県内の交通死亡事故の特徴

年齢別の交通事故死者数で最も多かったのは65歳以上の高齢者で63人（前年比-20人）と、全死者のおよそ半数を占めています。また、状態別では歩行者が43人（前年比-22人）で最も多く、また、自動二輪車が18人（前年比+4人）と増加しています。



交対協  
ニュース

# 交通安全功労者等表彰式を開催しました

～83個人・団体が受賞～

令和2年2月3日（月）、埼玉県知事公館において、「令和元年度交通安全功労者等表彰式」を開催しました。この表彰は、交通安全意識の高揚と交通安全対策のより一層の推進を図る事を目的に、毎年、交通安全について顕著な功労があった個人・団体を対象に行われています。主催者として、大野元裕埼玉県知事、高木紳一郎埼玉県警察本部長、萩原由浩埼玉県教育委員会副教育長が出席しました。



《会長 大野 元裕埼玉県知事による挨拶》

《受賞者》	交通安全功労者 47名	交通安全対策事業協力者 1名2団体
	交通安全功労団体 8団体	交通死亡事故ゼロ市町村 9市町村
	優良運転者 9名	交通安全推進市町村 7市町
		計83個人・団体受賞

## 寄附者御芳名～御芳志ありがとうございました～

令和元年10月1日から令和2年1月31日までに、次の寄附が寄せられました。（交通遺児等援護100円募金を除く）紙面を借りて感謝申し上げます。

### ○交通遺児に対する寄附者

団体名又は氏名	住 所	寄附金額(円)	団体名又は氏名	住 所	寄附金額(円)
大野 幸子 様	川口市	5,000	埼玉トヨタ自動車(株)	さいたま市	550,316
大宮東交通安全協会 様	さいたま市	23,000	代表取締役社長 嶋田 光剛 様		
川越市交通指導員会親睦会 様	川越市	10,000	サイタマ・レディース経営者クラブ	さいたま市	5,630
国際ロータリー第二七七〇地区 第八グループ	越谷市	122,714	会長 知久 公子 様		
越谷東ロータリー・クラブ 会長 山崎 勝己 様			(一社)生命保険協会 埼玉県協会 様	さいたま市	200,000
越谷交通安全協会 様	越谷市	141,094	公益社団法人東京電気管理技術者協会	さいたま市	400,000
埼玉県軽自動車協会 様	上尾市	100,000	埼玉支部 支部長 新井 里志 様		
(一財)埼玉県交通安全協会	さいたま市	1,000,000	深谷市交通安全母の会 様	深谷市	6,380
会長 小川 伊七 様			富士見市交通安全母の会 様	富士見市	31,540
(一財)埼玉県交通安全協会 役員親睦会 様	さいたま市	3,915	(株)武蔵野銀行	さいたま市	843,715
埼玉県自動車販売店協会 様	さいたま市	537,000	及び関係会社役員一同 様		
埼玉県道路使用適正化協会 様	さいたま市	50,000	横瀬町交通安全母の会 様	横瀬町	36,659
(一社)埼玉県トラック協会 様	さいたま市	800,000	横田 洋子 様	さいたま市	10,000
埼玉県明乳事業協同組合	さいたま市	374,000	蘭生書道会 様	川口市	20,000
代表理事 松本 勝 様			匿名希望者様	新座市	12,000
埼玉県遊技場景品卸商業組合	さいたま市	100,000	匿名希望者様	さいたま市	100,000
組合長 井上 貞浩 様			合 計		5,482,963

### ～ご寄附のお願い～

当協議会では、交通遺児等及び交通安全対策事業に対するご支援をお願いしております。

#### 1 交通遺児に対する寄附

(1)郵便局 振込用紙による振込（手数料無料）

※事務局にご連絡ください。

(2)武蔵野銀行県庁前支店 普通 113839

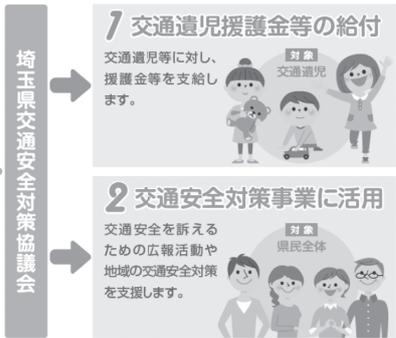
名義 埼玉県交通安全対策協議会事務局長

#### 2 交通安全対策事業に対する寄附

埼玉りそな銀行県庁支店 普通 3507985

名義 埼玉県交通安全対策協議会事務局長

#### 寄附金の流れ



### ～令和元年度交通遺児等援護100円募金～

交付協だより第138号にてお知らせしました交通遺児等援護100円募金活動について、令和元年10月1日から12月31日までの3か月間実施しました。沢山の御協力、ありがとうございました。

#### 1. 実施結果

寄付金額：6,495,977円

箇所数：514箇所

#### 2. 昨年度交通遺児給付実績

給付者数（支給総額）		寄附金額 （うち100円募金）
援護金	援護一時金	
217人(2,170万円)	25人(250万円)	18,663,953円(6,976,998円)

# お知らせ

## 「春の全国交通安全運動」の実施

### 1 運動の目的

広く県民に交通安全思想の普及・浸透を図り、交通ルールの遵守と正しい交通マナーの実践を習慣付けるとともに、県民自身による道路交通環境の改善に向けた取組を推進することにより、交通事故防止の徹底を図ること。

### 2 運動期間

令和2年4月6日(月)から15日(水)まで

### 3 運動の重点

#### (1) 全国重点

- ① 子供を始めとする歩行者の安全の確保
- ② 高齢運転者等の安全運転の励行
- ③ 自転車の安全利用の推進

#### (2) 埼玉県重点

自転車乗用中の交通事故防止

## 「九都県市一斉自転車マナーアップ強化月間」の実施

### 1 運動の目的

自転車の交通事故を防止する運動を県民総ぐるみで展開し、県民一人ひとりが交通安全について考え、交通ルールの遵守と交通マナーの向上に取り組むことにより交通事故の防止を図り、歩行者、自転車及び自動車等が共に安全に通行できる地域社会の実現に寄与すること。

### 2 運動期間

令和2年5月1日(金)から31日(日)まで

### 3 運動の重点

#### (1) 九都県市共通重点

- ① 自転車交通ルールの遵守及びマナーの向上
- ② 自転車点検整備の促進

#### (2) 埼玉県重点

- ① 自転車損害保険等への加入促進
- ② 自転車乗用時のヘルメットの着用促進

## 世界の願い 交通安全

### 無線式LEDミニ信号機



特許第 4414709 号

型番 : FBS-R1R

安全教室や  
安全講習の  
教材に最適！

機器の販売から  
交通安全教室  
の運営・設営まで、  
何でも  
ご相談下さい



自転車シミュレーター



歩行者シミュレーター



富士防災株式会社

〒170-0004

東京都豊島区北大塚一丁目15番17号

TEL:03-3917-5613

<http://www.fujibousai.co.jp>