自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	UDトラックス株式会社	事業所名	上尾工場		
取組措置		具体的取組措置	H27	H28	H29
01 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認		ISO14001および9001取得状況を考慮した輸送事業者の選定	○	○	○
02 モーダルシフトの推進 ( )		1)海上輸送の積極的な活用	○	○	○
03 物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ( )		1)経済産業省への特定荷主申請(H27年度)の実施 2)経済産業省への定期的な実績報告と年度計画の提出(毎年6月) 3)自工会「省エネ法荷主対応分科会」への参画と連携 4)IS14001に基づく輸送におけるCO2削減活動の実施	○	○	○
04 積載率の向上 (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上		リターナブル容器の活用促進	○	○	○
04 積載率の向上 (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施		スチールケースから段ボール箱への変更促進による軽量化	○	○	○
04 積載率の向上 (03) 輸送量に応じた適正車種での発注		荷量に合わせた車両およびコンテナ手配	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

04 積載率の向上 (04) 混載便の利用又は共同輸配送の実施	日産自動車との混載便利用	○	○	○
05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (01) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨	弊社商品の低燃費車や省エネルギー支援機器搭載車への買い替えなどを推奨	○	○	○
05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	主に弊社商品（トラック）利用ユーザー向けにエコドライブ講習会を実施	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	配送時間のルール化実施	○	○	○
07 物流の効率化 (01) サードパーティーロジスティクスの活用	陸送元請会社の設定	○	○	○
07 物流の効率化 (02) 物流拠点の活用	・日産自動車との共同配送拠点の設置 ・部品センターの設置	○	○	○
07 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	コンテナラウンドユーズの促進	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

08 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有 (　　)	1）定期連絡会の開催（社外） 2）定期報告の実施（社内）	○	○	○
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 (　　)	コンテナ台車置き場の確保	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	UDトラックス株式会社	事業所名	上尾工場		
取組措置		具体的取組措置	H27	H28	H29
02 公共交通機関への転換の推進 (02) 送迎バス等の運行		朝夕通勤時および昼来客用含め時刻表を設定し専用バスを運行	○	○	○
03 自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理		収容台数に応じてのレイアウト見直しおよび警備員による防犯管理を実施	○	○	○
03 自転車への転換の推進 (03) 更衣室等自転車通勤者向け設備の設置・維持管理		更衣室およびシャワー設備の設置	○	○	○
03 自転車への転換の推進 (04) 自転車通勤者への優遇策		自転車通勤者への通勤手当支給	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

04 時差通勤の実施 (　　)	フレックスタイム制導入による時差出勤の促進	○	○	○
05 在宅勤務の推進 (　　)	ワークフロムホーム制度を2014年度から導入	○	○	○
06 エコ通勤の推進 (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	2Km以内の自動車通勤禁止、バイク通勤は排気量125cc以下のみ許可	○	○	○
06 エコ通勤の推進 (02) 従業員用駐車場の有料化又は駐車場台数の削減	従業員駐車場の有料化（一般¥1500/月）	○	○	○
07 エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	エコドライブのPR(主にポスター掲示)	○	○	○
08 低燃費車の利用促進 (01) 低燃費車の購入支援等	昼休みを利用して最新車両の展示会を実施	○	○	○