自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社八木橋	事業所名	八木橋百貨店		
取組措置		具体的取組措置	H27	H28	H29
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	環境負荷の少ない事業運営をしているか確認し、実行させる。 また、ISO14001の取得状況を確認し、未取得の事業所には取得するよう依頼する。	○	○	○
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する自動車地球温暖化対策計画書等の提出確認	自動車地球温暖化対策計画書の提出するよう依頼。	○	○	○
04	積載率の向上 ----- (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	輸送業者に荷物量に合わせ配車するよう依頼する。	—	○	○
05	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (01) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨	ハイブリット車、低公害車を使用するよう促す。	○	○	○
05	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	低燃費車の使用状況を報告させる。	—	○	○
05	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	ハイブリット車、軽自動車、エコタイヤ装着車、電気自動車等使用しているか、確認する。	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06 計画的な貨物輸送の推進 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	運送会社別に配送時間を決めて、配達してもらう。	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 ----- (03) 道路混雑時の輸配送の見直し	道路混雑時は、混雑を避ける等の状況判断で配達してもらう。	—	○	○
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ----- ()	周辺道路の駐車禁止 物流ホームに車両がある場合は、駐停車場で待機。	○	○	○

《 2 大規模集客施設 》

事業者名	株式会社八木橋	事業所名	八木橋百貨店				
取組措置		具体的取組措置			H27	H28	H29
01 公共交通機関の利用促進 ----- (01) 公共交通機関利用の啓発	総合案内カウンターで電車、バスの時刻表を案内している。			○	○	○	
01 公共交通機関の利用促進 ----- (03) 送迎バスの運行	年2回、近くの市営駐車場よりバスで送迎している。			○	○	○	
02 自転車の利用促進 ----- (01) 十分な広さの駐輪場の整備・維持管理	敷地内に駐輪場を3か所(120台)整備している。			○	○	○	

自動車地球温暖化対策実施方針

03 来場者が利用する自動車の低燃費化促進 (01) 低燃費車利用の啓発	年3回ハイブリット車等の展示会を実施している。	○	○	○
03 来場者が利用する自動車の低燃費化促進 (03) 電気自動車用充電器等の整備	電気自動車用充電器を設置している(1台)。	○	○	○
04 来場者に対するエコドライブの啓発 ()	エコドライブについて館内放送で啓発を実施する。	—	○	○
05 駐車場や施設周辺道路の渋滞防止 (01) 交通整理員の配置	駐車場各所に交通整理員を配置。	○	○	○
05 駐車場や施設周辺道路の渋滞防止 (03) 駐車場周辺へ交通案内看板の設置	駐車場周辺に交通案内看板を設置しております。	○	○	○
05 駐車場や施設周辺道路の渋滞防止 (04) その他渋滞防止策	特売時は、交通整理員を増員し対応しております。	○	○	○
06 宅配サービスの実施等 (01) 荷物の宅配サービスの実施	代金引換にて自宅配送を実施しております。	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06 宅配サービスの実施等 ----- (02) インターネット等を利用した物品販売の促進	インターネットショッピングサイトを開設し、平成21年11月から運用を開始しております。	○	○	○
---	---	---	---	---

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	株式会社八木橋	事業所名	八木橋百貨店	H27	H28	H29	
取組措置		具体的取組措置					
01 マイカー通勤に係る重点目標の設定 ----- ()	全従業員に、公共交通機関・自転車利用の促進を促していく。			—	○	○	
03 自転車への転換の推進 ----- (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	従業員向け駐輪場を、確保しております。			○	○	○	
04 時差通勤の実施 ----- ()	早番・遅番による時差通勤			○	○	○	
06 エコ通勤の推進 ----- (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	2km圏内の交通費は支給しない。			○	○	○	
06 エコ通勤の推進 ----- (02) 従業員用駐車場の有料化又は駐車場台数の削減	従業員用駐車場の有料化を実施しております。			○	○	○	