

自動車地球温暖化対策実施方針

《 2 大規模集客施設 》

事業者名	株式会社ヤオコー	事業所名	ヤオコー狭山北入曽ショッピングプラザ			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29
02	自転車の利用促進	必要台数以上を常時確保		○	○	○
(01)	十分な広さの駐輪場の整備・維持管理					
05	駐車場や施設周辺道路の渋滞防止	渋滞が予想される土日祭日に整理員を配置しスムーズな入出庫が可能		○	○	○
(01)	交通整理員の配置					

《 2 大規模集客施設 》

事業者名	株式会社ヤオコー	事業所名	ヤオコーつきのわ駅前店 ケーヨーデイツーつきのわ駅前店				
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29	
02	自転車の利用促進	(01)	十分な広さの駐輪場の整備・維持管理	必要な台数を十分に確保	○	○	○
05	駐車場や施設周辺道路の渋滞防止	(01)	交通整理員の配置	周辺道路から入る際に整理員を配置し渋滞防止に努めている	○	○	○
05	駐車場や施設周辺道路の渋滞防止	(02)	スムーズな入出庫のための取組	入出庫口を3箇所設置することでスムーズな入出庫が可能	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社ヤオコー	事業所名	ヤオコー本部			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置	H27	H28	H29	
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ()	年1回、委託先センターからのデータ提出により把握	○	○	○	
04	積載率の向上 (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施					
05	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	セイフティーレコーダーの使用	○	○	○	
06	計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	部門別に配送時間統一、店舗配送時間の固定化	○	○	○	
06	計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	配送便回数の固定による頻度の低減	○	○	○	
06	計画的な貨物輸送の推進 (03) 道路混雑時の輸配送の見直し	インターネット情報、ドライバー連絡によるコース変更	○	○	○	

自動車地球温暖化対策実施方針

07 物流の効率化 (02) 物流拠点の活用	物流拠点の見直しによる配送距離、時間の短縮	○	○	○
07 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	新たな配送拠点の設置による低減	○	○	○
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ()	有料駐車場への駐車について依頼	○	○	○

《 2 大規模集客施設 》

事業者名	株式会社ヤオコー	事業所名	ヤオコーワカバウオーク			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29
02 自転車の利用促進 (01) 十分な広さの駐輪場の整備・維持管理		必要台数を十分に確保		○	○	○
05 駐車場や施設周辺道路の渋滞防止 (01) 交通整理員の配置		周辺道路から入る際に整理員を配置し渋滞防止に努めている		○	○	○
05 駐車場や施設周辺道路の渋滞防止 (02) スムーズな入出庫のための取組		入出庫口を3か所設置することでスムーズな入出庫が可能		○	○	○