

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

| 事業者名    | 株式会社若菜                         | 事業所名                                    | 本社・埼玉本社工場 |  |     |     |     |
|---------|--------------------------------|-----------------------------------------|-----------|--|-----|-----|-----|
| 取 組 措 置 |                                | 具 体 的 取 組 措 置                           |           |  | H27 | H28 | H29 |
| 01      | 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定            | 納品コース、待機時間が適正か確認し、効率的なコースであるか確認を実施      |           |  | ○   | ○   | ○   |
| ( 01 )  | 貨物輸送事業者の環境配慮の確認                |                                         |           |  |     |     |     |
| 01      | 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定            | 対象となる輸送事業様には、確認を実施しております                |           |  | ○   | ○   | ○   |
| ( 02 )  | 貨物輸送事業者に対する自動車地球温暖化対策計画書等の提出確認 |                                         |           |  |     |     |     |
| 02      | モーダルシフトの推進                     | 関東→北海道間で一部フェリーにて転送を実施                   |           |  | ○   | ○   | ○   |
| ( )     |                                |                                         |           |  |     |     |     |
| 03      | 物流部門における二酸化炭素排出量の把握            | 省エネ法に基づく基準で毎年全国のセンター確認し、法令に基づき西友より報告を実施 |           |  | ○   | ○   | ○   |
| ( )     |                                |                                         |           |  |     |     |     |
| 04      | 積載率の向上                         | 出荷用バットのネスティングタイプ化                       |           |  | ○   | ○   | ○   |
| ( 01 )  | 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上         |                                         |           |  |     |     |     |
| 04      | 積載率の向上                         | 保冷カバーをカゴ台車に設置したまま折りたためる規格を作成            |           |  | ○   | ○   | ○   |
| ( 02 )  | 梱包資材の軽量化・小型化の実施                |                                         |           |  |     |     |     |

## 自動車地球温暖化対策実施方針

|                                                                          |                              |   |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---|---|---|
| 04 積載率の向上<br>( 03 ) 輸送量に応じた適正車種での発注                                      | 物量によって4t車、大型車を調整するよう実施       | ○ | ○ | ○ |
| 04 積載率の向上<br>( 04 ) 混載便の利用又は共同輸配送の実施                                     | 親会社の輸配便を使用し、混載転送を実施          | ○ | ○ | ○ |
| 05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進<br>( 01 ) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨 | 燃費向上の為に低燃費車の推奨をしております        | ○ | ○ | ○ |
| 05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進<br>( 02 ) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認             | 親会社西友より、要請して頂いております          | ○ | ○ | ○ |
| 05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進<br>( 03 ) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認        | 親会社西友にて、燃焼実績を報告して頂いております     | ○ | ○ | ○ |
| 06 計画的な貨物輸送の推進<br>( 01 ) 発注時間及び配送時間のルール化                                 | 17時にデータ発注し、転送便の一律対応を実施       | ○ | ○ | ○ |
| 06 計画的な貨物輸送の推進<br>( 02 ) 多頻度少量輸送の見直し                                     | 物量が少ない場合は、前の便または後の便に混載して出庫対応 | ○ | ○ | ○ |

自動車地球温暖化対策実施方針

|                                        |                              |   |   |   |
|----------------------------------------|------------------------------|---|---|---|
| 06 計画的な貨物輸送の推進<br>( 03 ) 道路混雑時の輸配送の見直し | 混雑時は一般道から高速道路の使用を実施するように依頼   | ○ | ○ | ○ |
| 07 物流の効率化<br>( 01 ) サードパーティーロジスティクスの活用 | 三郷センター運営の一部3PLにて委託している       | ○ | ○ | ○ |
| 07 物流の効率化<br>( 02 ) 物流拠点の活用            | 物流保管デポから一括配送を実施              | ○ | ○ | ○ |
| 07 物流の効率化<br>( 03 ) 輸送距離及び回数を削減する取組    | 物量に応じて、転送便の削減を実施             | ○ | ○ | ○ |
| 08 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有<br>( )        | 物量情報を連動し、前週単位で何%増加しているかを確認実施 | ○ | ○ | ○ |
| 09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組<br>( )          | 取引時間前に到着した場合は待機場所に待機を依頼している  | ○ | ○ | ○ |

《 3 マイカー通勤多数 》

|      |         |      |               |     |     |     |
|------|---------|------|---------------|-----|-----|-----|
| 事業者名 | 株式会社若菜  | 事業所名 | 本社・埼玉本社工場     |     |     |     |
|      | 取 組 措 置 |      | 具 体 的 取 組 措 置 | H27 | H28 | H29 |

## 自動車地球温暖化対策実施方針

|                          |                                    |   |   |   |
|--------------------------|------------------------------------|---|---|---|
| 02 公共交通機関への転換の推進         | 最寄り3駅で当社間を往復する送迎バスを運行している          | ○ | ○ | ○ |
| ( 02 ) 送迎バス等の運行          |                                    |   |   |   |
| 03 自転車への転換の推進            | 駐輪場の混雑を解消するため、バイク置場を別に設け、自転車と分けている | ○ | ○ | ○ |
| ( 02 ) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理 |                                    |   |   |   |