

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	トヨタケム株式会社	事業所名	川越製造所				
取組措置		具体的取組措置			H27	H28	H29
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	環境規制を基本契約に盛り込み遵守事項としている。			○	○	○
02	モーダルシフトの推進 ( )	北海道、九州方面はトラック輸送から船舶及びJR貨物輸送にシフトし推進している。			○	○	○
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ( )	専属便全車両にデジタコを搭載しCO2排出量の管理を行っている。			○	○	○
04	積載率の向上 (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	18L缶、ドラム、コンテナ、25kg紙袋、フレコンバック等の規格形態での輸配送を実施。			○	○	○
04	積載率の向上 (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	トラック輸送用積荷仕切り板の材質変更推進(木製⇒樹脂製)。			○	○	○
04	積載率の向上 (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	構内専属車両については、出荷量情報を随時伝達して適正車種での配送計画を実践。			○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

04 積載率の向上 ----- ( 04 ) 混載便の利用又は共同輸配送の実施	地方発送及び少ロット出荷品は路線混載便を活用。	○	○	○
05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- ( 01 ) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨	専属契約車両にデジタコを搭載しエコドライブを推進、運行管理を行っている。	○	○	○
05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- ( 02 ) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	車両更新時期には低燃費車への更新を推進している。	○	○	○
05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- ( 03 ) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	専属契約車両に搭載されたデジタコデータを活用し、乗務員に対し、随時指導教育を実施している。	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 ----- ( 01 ) 発注時間及び配送時間のルール化	受注締め時間の明確化の推進を実施中、関連部門との連携を強化して緊急便出荷を低減させる。	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 ----- ( 02 ) 多頻度少量輸送の見直し	受注及び生産管理部門に対し発生の都度状況を報告し、できる限りまとめ納入を依頼する。	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 ----- ( 03 ) 道路混雑時の輸配送の見直し	納品日前日の車両積込みを実施、翌早朝出発で余裕を持った配車計画を実施、混雑回避を行っている。	○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

07 物流の効率化 ..... ( 01 ) サードパーティーロジスティクスの活用	物流専門の機能分社であるロジコネット(株)に委託している。	○	○	○
07 物流の効率化 ..... ( 02 ) 物流拠点の活用	グループ内関連事業所との連携を図り、共同配送等による積載率アップを推進している。	○	○	○
08 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有 ..... ( )	日常の自部門及び乗務員ミーティング時、また各業者責任者との安全・衛生会議を毎月開催し情報共有を図っている。	○	○	○
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ..... ( )	事業所内に荷捌き場、積み込み場、車両駐車スペースが確保されている。	○	○	○
10 その他の必要な取組 ..... ( )	計画的な車両メンテナンスを推進している。(オイル交換・タイヤ空気圧等)	○	○	○

## 《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	トーヨーケム株式会社		事業所名	川越製造所				
	取組措置		具体的取組措置			H27	H28	H29
01 ..... ( )	マイカー通勤に係る重点目標の設定		通勤災害の減少			○	○	○

## 自動車地球温暖化対策実施方針

03 自転車への転換の推進 ----- (01) 自転車の安全利用の促進	条例に基づく リフレットの配布	○	○	○
03 自転車への転換の推進 ----- (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	十分な広さを確保して、雨よけ等を設置	○	○	○
03 自転車への転換の推進 ----- (03) 更衣室等自転車通勤者向け設備の設置・維持管理	全従業員に向けて更衣室の設置	○	○	○
04 時差通勤の実施 ----- ( )	パート社員の出勤時間を30分刻みで設定	○	○	○
06 エコ通勤の推進 ----- (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	通勤距離2km以上の従業員は自動車通勤の許可申請を受理している	○	○	○
07 エコドライブの推進 ----- (01) エコドライブの啓発	・車で外来者には、入門証でアイドリングストップを要請 ・車通勤者に対し、場内駐車場、誘導路にアイドリングストップ表示板で啓蒙活動実施	○	○	○
08 低燃費車の利用促進 ----- (02) 低燃費車利用者への優遇策	ガソリン代金支給について、市場価格で設定しているので、燃費の良い車で通勤しているとメリットが有る	○	○	○