

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	東洋電装株式会社テクニカルセンター	事業所名	東洋電装株式会社テクニカルセンター				
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29	
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	(01)	貨物輸送事業者の環境配慮の確認	委託先選定には、ISO14001やグリーン経営認証等の取得が前提条件となっている。	○	○	○
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握	()		貨物輸送事業者から車種ごとの燃費簿提示を受け、規定ルートにおける適正車種使用を依頼、物量変化に応じたCO2削減量を把握している。	○	○	○
04	積載率の向上	(01)	商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	端数梱包の抑制により、梱包資材・緩衝材の削減を展開している。	○	○	○
04	積載率の向上	(02)	梱包資材の軽量化・小型化の実施	スチールケースの使用を中止し、パレット積載・強化段ボール梱包への変更を実施している。	○	○	○
04	積載率の向上	(03)	輸送量に応じた適正車種での発注	車種ごとの積載容積の把握と物量コントロールによる適正車種の発注実施。	○	○	○
04	積載率の向上	(04)	混載便の利用又は共同輸配送の実施	物量が少ない場合は定期便から混載便への変更を実施。	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06 計画的な貨物輸送の推進	納期調整による輸送頻度低減化。	○	○	○
(02) 多頻度少量輸送の見直し				

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	東洋電装株式会社テクニカルセンター	事業所名	東洋電装株式会社テクニカルセンター			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29
01 マイカー通勤に係る重点目標の設定	()	自家用車通勤規程を制定し許可基準を強化		○	○	○
03 自転車への転換の推進	(01) 自転車の安全利用の促進	交通災害ゼロを目標に安全運転の奨励及び通勤時の点検を実施		○	○	○
03 自転車への転換の推進	(02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	バイクと自転車の置き場を分離し広さと安全性を確保している		○	○	○
03 自転車への転換の推進	(03) 更衣室等自転車通勤者向け設備の設置・維持管理	更衣室は設置している又、空気入れは常備している		○	○	○
03 自転車への転換の推進	(04) 自転車通勤者への優遇策	自転車通勤者への通勤手当支給		○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06 エコ通勤の推進	自家用車通勤規程を制定し許可基準を強化			
(01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し		○	○	○