《 1 大規模荷主 》

事業者	名 東洋製罐株式会社	事業所名 久喜工場			
	取 組 措 置	具体的取組措置	H27	H28	H29
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	東洋メビウス株式会社は、ISO14001認証取得をしている。	0	0	0
02	モーダルシフトの推進	材料輸送、一部製品輸送について、船便コンテナ輸送を利用している。	0	0	0
04	積載率の向上 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	製品のパレットあたり積みつけ数UPを実施。	0	0	0
04(02)	積載率の向上 梱包資材の軽量化・小型化の実施	製品包装資材の軽量化。 (ストレッチフィルム・PPバンド等のゲージダウン化の推進)	0	0	0
04	積載率の向上 輸送量に応じた適正車種での発注	基本的に12パレット以上の製品輸送をする場合はトレーラーを手配し、2 パレット以下の場合は、可能な限り4トン車を手配している。	0	0	0
04	積載率の向上 混載便の利用又は共同輸配送の実施	S・I・A・C社との共同輸送について本社で契約締結し、実行している。	0	0	0

05 (01)	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載	デジタコを搭載し、燃費状況等を可視化する事で、乗務員へフィードバック を実施している。	0	0	0
	車の利用を推奨				
05	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	東洋メビウス株式会社久喜支店より、各協力会社へ「企業行動視基準」を 配布している。その中で「エコドライブ10ヶ条」を推奨している。	0	0	0
(03)	東内相近すべ日に対し、二コープープの正天人の人心内が呼ば				
06	計画的な貨物輸送の推進	毎週木曜日に翌週分の材料発注をするようルール化し、実行している。	0	0	0
(01)	発注時間及び配送時間のルール化				
06	計画的な貨物輸送の推進	満車輸送を基本とし、満たない場合は可能な限り積み合わせ輸送を実施。	0	0	0
(02)	多頻度少量輸送の見直し				
06	計画的な貨物輸送の推進	混雑時間を避けた運行や出発時間の管理を実施している。	0	0	0
(03)	道路混雑時の輸配送の見直し				
07	物流の効率化	東洋メビウス株式会社委託契約	0	0	0
(01)	サードパーティーロジスティクスの活用				
07	物流の効率化	配送ルート毎に出荷品を取りまとめ、委託先倉庫を活用し出荷をしている。	0	0	0
(02)	物流拠点の活用				

	07	物流の効率化輸送距離及び回数を削減する取組	必要に応じて、納品先までの経路の見直しや出荷時間の調整を行い、出 荷便数の削減や輸送距離の削減に努めている。	0	0	0
(09	周辺道路への路上駐停車防止のための取組	工場敷地内に駐車場を完備している。	0	0	0
(10	その他の必要な取組	アイドリングストップを実行するために、冬季は「蓄熱マット」を使用してい る。	0	0	0

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名 東洋製罐株式会社 事業所名 久喜工場				
取 組 措 置	具体的取組措置	H27	H28	H29
02 公共交通機関への転換の推進 (01) 公共交通機関利用促進のための情報提供	送迎バス運行表の掲示を実施している。 	0	0	0
02 公共交通機関への転換の推進 (02) 送迎バス等の運行	久喜駅〜工場(1日12便)、寮・社宅〜工場(1日15便)の区間を運行。時 … 差通勤に合わせてダイヤを設定。	0	0	0
03 自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進	道路交通法改正に伴い、安全教育を実施。また、自家用自転車通勤許可 に際し、任意保険加入を義務づけている。	0	0	0

03	自転車への転換の推進 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	平成20年度に駐輪場を新たに増設(30台)し、維持管理している。	0	0	0
03	自転車への転換の推進 更衣室等自転車通勤者向け設備の設置・維持管理	更衣室内に個人用のロッカーを設置し、維持管理している。	0	0	0
()	時差通勤の実施	時差通勤が可能な職場は出勤時間を変更している。	0	0	0
07	エコドライブの啓発	自家用自動車で通勤する従業員等にエコドライブに関する広報活動を実施(掲示板掲載等)	0	0	0
07	エコドライブの推進 エコドライブ研修の実施	交通安全講話時にエコドライブに関しても教育実施。	0	0	0