

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社東ハト	事業所名	関東工場			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29
02	モーダルシフトの推進 ()	JRコンテナ、トレーラーのフェリー利用		○	○	○
04	積載率の向上 (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	トラックの積載率を良くする為のカルトンサイズ		○	○	○
04	積載率の向上 (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	スペックの軽量化に取り組んでいる		○	○	○
04	積載率の向上 (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	適正な車種の選択、指定をしている		○	○	○
04	積載率の向上 (04) 混載便の利用又は共同輸配送の実施	菓子共配の利用		○	○	○
05	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	アイドリングストップ運動		○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	×切時間の徹底の推進	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	得意先へのお願いをセールスより実施	○	○	○
07 物流の効率化 (01) サードパーティーロジスティクスの活用	一部利用	○	○	○
07 物流の効率化 (02) 物流拠点の活用	物の流れのムダを減らす、見直し	○	○	○
08 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有 ()	出荷量等の事前打ち合わせ	○	○	○
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ()	トラック待機場所の確保	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	株式会社東ハト	事業所名	関東工場			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29

自動車地球温暖化対策実施方針

02 公共交通機関への転換の推進	出勤と退勤の時間帯を中心に最寄り駅(西武新宿線航空公園駅、東武東上線ふじみ野駅)⇄工場間を1日6本程度送迎バスを運行している	○	○	○
(02) 送迎バス等の運行				
03 自転車への転換の推進	屋根付き駐輪場の整備	○	○	○
(02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理				