

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社DNPデータテクノ	事業所名	蔵工場				
取組措置		具体的取組措置			H27	H28	H29
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	委託先選定の際、ISO14001／グリーン経営認証／プライバシーマークやGマーク等の取得を考慮し、それら認証の取得状況を確認している。			○	○	○
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する自動車地球温暖化対策計画書等の提出確認	計画書類の提出を口頭にて確認			○	○	○
02	モーダルシフトの推進 ----- ( )	長距離輸送や、納期に余裕があり一度に大量輸送の場合、JRコンテナを使用している。			○	○	○
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- ( )	トンキロ法によりエネルギー使用量(GJ)を把握している。			○	○	○
04	積載率の向上 ----- (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	・製品の性質上梱包形態は現状でもほぼ統一されていますが、今後も規格標準化に取り組んでいきます。(定型ダンボールの使用)			○	○	○
04	積載率の向上 ----- (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	・軽量通い箱化を今後も推進していきます。			○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

04 積載率の向上 ----- (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	・引き続き最大積載量に見合った輸送量の設定に取り組んでいきます。 ・積載量に見合った車種を幅広く準備出来るよう指導していきます。	○	○	○
04 積載率の向上 ----- (04) 混載便の利用又は共同輸配送の実施	・小口荷物については、積極的に宅配便、路線便を使用していきます。	○	○	○
05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (01) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨	・ISO14001活動の一環として取り組んでいる環境配慮要望書に低燃費車導入の項目を記載しており、低燃費車利用を促進していきます。 ・デジタルタコメータ/ドライブレコーダを利用したエコドライブを行っています。	○	○	○
05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	・随時、車輛入れ替えの際には低燃費車輛への切り替えを促進させる。	○	○	○
05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	・デジタルタコメータ/ドライブレコーダの記録によるエコ運転評価(5段階評価)にて日々管理を行い、運行管理者による指導を行っている。	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	・輸送の計画化・平準化に引き続き取り組んでいきます。	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 ----- (03) 道路混雑時の輸配送の見直し	・道路工事及び車輛事故等に伴う道路混雑情報を早期に把握し、迂回道路など適切な指示を今後も実施していきます。	○	○	○

## 自動車地球温暖化対策実施方針

<p>07 物流の効率化            (01) サードパーティーロジスティクスを活用</p>	<p>グループ流通子会社(DNPロジスティクス)の持つ包括物流システム(3PL)で効率化を図る。</p>	○	○	○
<p>07 物流の効率化            (02) 物流拠点の活用</p>	<p>グループ流通子会社(DNPロジスティクス)の持つ全国物流拠点網(拠点)を活用して効率化を図る。</p>	○	○	○
<p>07 物流の効率化            (03) 輸送距離及び回数を削減する取組</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・最適地生産の推進</li> <li>・大量輸送便(大型車/コンテナ)での一括納入推進。</li> </ul>	○	○	○
<p>09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組            ( )</p>	<p>定常納品を行っている納品先については、駐車場の定期借用申請(登録)や定期駐車場契約を行う。また、困難な場合はコインパーキングなどの使用にて路上駐車を行わないよう指導している。</p>	○	○	○