

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

| 事業者名    | 株式会社T&K TOKA                   | 事業所名                                                 | 埼玉事業所 |     |     |     |
|---------|--------------------------------|------------------------------------------------------|-------|-----|-----|-----|
| 取 組 措 置 |                                | 具 体 的 取 組 措 置                                        |       | H27 | H28 | H29 |
| 01      | 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定            | 取引開始時と取引継続後の年1回環境への取り組み評価しているが基準を満たしていることを選定条件としている。 |       | ○   | ○   | ○   |
| ( 01 )  | 貨物輸送事業者の環境配慮の確認                |                                                      |       |     |     |     |
| 01      | 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定            | 自動車排出温室効果ガス削減を目的として計画書の提出状況を確認する。                    |       | ○   | ○   | ○   |
| ( 02 )  | 貨物輸送事業者に対する自動車地球温暖化対策計画書等の提出確認 |                                                      |       |     |     |     |
| 03      | 物流部門における二酸化炭素排出量の把握            | 全社の輸送量トン・キロと二酸化炭素排出量の集計を実施している。                      |       | ○   | ○   | ○   |
| ( )     |                                |                                                      |       |     |     |     |
| 04      | 積載率の向上                         | チャーター便は、荷量を連絡し適正車種で発注している。                           |       | ○   | ○   | ○   |
| ( 03 )  | 輸送量に応じた適正車種での発注                |                                                      |       |     |     |     |
| 04      | 積載率の向上                         | 路線便(混載便)を利用し輸配送を行っている。                               |       | ○   | ○   | ○   |
| ( 04 )  | 混載便の利用又は共同輸配送の実施               |                                                      |       |     |     |     |
| 05      | 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進         | 低燃費車等の使用状況を確認する。                                     |       | ○   | ○   | ○   |
| ( 02 )  | 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認       |                                                      |       |     |     |     |

## 自動車地球温暖化対策実施方針

|                                                                   |                                          |   |   |   |
|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---|---|---|
| 05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進<br>（ 03 ） 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認 | 契約書にエコドライブの実施を明示しているが具体的な実施状況を確認する。      | ○ | ○ | ○ |
| 06 計画的な貨物輸送の推進<br>（ 01 ） 発注時間及び配送時間のルール化                          | 集荷時間は毎日夕方としている。                          | ○ | ○ | ○ |
| 06 計画的な貨物輸送の推進<br>（ 02 ） 多頻度少量輸送の見直し                              | 埼玉⇒九州便は、毎週水曜日大型のチャーター便を運行し多頻度少量運送を避けている。 | ○ | ○ | ○ |
| 09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組<br>（    ）                                  | 事業所構内に停車場、荷捌き場を確保している。                   | ○ | ○ | ○ |