自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社ソーシン	事業所名	本社・入間工場				
取組措置		具体的取組措置			H27	H28	H29
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	輸送業者選定に際しては、業者規模にもよるがISO14001の取得。取得がなくても省エネの取組みについて考慮。			○	○	○
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する自動車地球温暖化対策計画書等の提出確認	省エネの取組みを実施していない業者に対しては、省エネ取組みの開始を要請、また温暖化対策計画書提出の確認をする。			○	○	○
02	モーダルシフトの推進 ----- ()	遠方輸送の鉄道輸送化推進			○	○	○
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- ()	燃料使用量をマンスリーレポートに入力する事で二酸化炭素排出量を把握している。			○	○	○
04	積載率の向上 ----- (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	モジュール化推進による収容器の標準化			○	○	○
04	積載率の向上 ----- (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	緩衝材の軽量化の実施			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

04 積載率の向上 ----- (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	個建化を推進	○	○	○
04 積載率の向上 ----- (04) 混載便の利用又は共同輸配送の実施	個建化を実施	○	○	○
05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (01) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨	今年度から調査を実施し次年度から推進予定	○	○	○
05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	来年度から調査を実施し次々年度から推進予定	—	○	○
05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	エコドライブ(アイドリングストップ)実施及びパトロールを要請している。	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	ダイヤ表作成によるルール化(定期便)の実施。	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 ----- (02) 多頻度少量輸送の見直し	荷量を把握し混載化を実施。	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06	計画的な貨物輸送の推進 (03) 道路混雑時の輸配送の見直し	緊急時ルートを各便設定する予定。	-	○	○
07	物流の効率化 (02) 物流拠点の活用	方針を決めて進める。	-	-	○
07	物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	便統合、フルトレ化を検討及び実施。	○	○	○
08	貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有 ()	今後定例会実施予定。	-	○	○
09	周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ()	ダイヤの設定、及び待機レーンの運用ルール決めを行う。	○	○	○
10	その他の必要な取組 ()	積載率向上の為、荷姿収容数変更による収容器充填率の向上。	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	株式会社ソーシン	事業所名	本社・入間工場			
	取組措置		具体的取組措置	H27	H28	H29

自動車地球温暖化対策実施方針

02 公共交通機関への転換の推進 (02) 送迎バス等の運行	従業員専用の送迎バスの運行(朝、夜時間別に合計16便)	○	○	○
03 自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進	年1回地元警察の方を招き交通安全運転講習会を実施	○	○	○
03 自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	150台分設置	○	○	○
06 エコ通勤の推進 (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	2km圏内の自家用自動車通勤原則禁止	○	○	○
07 エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	ポスターの掲示 エコドライブ推進ポスター、自動車整備点検運動ポスター	○	○	○
09 その他の必要な取組 ()	営業部では外出時の社用車使用を極力禁止 公共交通機関利用を徹底(同じ外出先は相乗り徹底)	○	○	○