

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	ジェコー株式会社	事業所名	本社工場				
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置			H27	H28	H29
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	ISO14001取得業者を選定			○	○	○
(01)	貨物輸送事業者の環境配慮の確認						
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握	走行距離と平均燃費より計算値で把握			○	○	○
()							
04	積載率の向上	荷姿の改善(梱包箱内の収容集の向上等)			○	○	○
(01)	商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上						
04	積載率の向上	梱包材の軽量化、小型化を推進			○	○	○
(02)	梱包資材の軽量化・小型化の実施						
04	積載率の向上	グループ会社との共同輸送を促進			○	○	○
(04)	混載便の利用又は共同輸配送の実施						
05	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進	エコタイヤの装着・・・燃費向上			○	○	○
(01)	貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨						

自動車地球温暖化対策実施方針

05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	デジタルタコグラフの装着・・・優しい運転の意識づけ	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	グループ会社が輸送全般をコントロールしルール化	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	グループ会社が輸送全般をコントロールしルール化	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (03) 道路混雑時の輸配送の見直し	道路情報の監視による迂回促進	○	○	○
07 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	空運搬を抑制し減便を実施	○	○	○
08 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有 ()	便数、走行距離の把握	○	○	○
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ()	構内にトラック駐車スペースを確保	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	ジェコー株式会社	事業所名	本社工場				
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置			H27	H28	H29
01	マイカー通勤に係る重点目標の設定 ()	アイドリングストップ			○	○	○
03	自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進						
03	自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	交通安全講習会実施			○	○	○
03	自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理						
03	自転車への転換の推進 (03) 更衣室等自転車通勤者向け設備の設置・維持管理	屋根つきの駐輪場を構内に設置			○	○	○
03	自転車への転換の推進 (03) 更衣室等自転車通勤者向け設備の設置・維持管理						
04	時差通勤の実施 ()	更衣室あり			○	○	○
04	時差通勤の実施 ()						
06	エコ通勤の推進 (04) エコ通勤キャンペーン等啓発活動の実施	フレックス勤務を導入			○	○	○
06	エコ通勤の推進 (04) エコ通勤キャンペーン等啓発活動の実施						
06	エコ通勤の推進 (04) エコ通勤キャンペーン等啓発活動の実施	セーフティードライブ(急発進、スピードオーバー、急停止の抑制)実施			○	○	○
06	エコ通勤の推進 (04) エコ通勤キャンペーン等啓発活動の実施						

自動車地球温暖化対策実施方針

07 エコドライブの推進	セーフティードライブ（急発進、スピードオーバー、急停止の抑制）実施	○	○	○
(01) エコドライブの啓発				
07 エコドライブの推進	安全講習会にて実施	○	○	○
(02) エコドライブ研修の実施				
08 低燃費車の利用促進	ハイブリット車購入者への謝礼増額	○	○	○
(01) 低燃費車の購入支援等				
09 その他の必要な取組	社用車のハイブリット化	○	○	○
()				