

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名		サノフィ株式会社	事業所名	川越事業所		
取 組 措 置			具 体 的 取 組 措 置	H27	H28	H29
04	積載率の向上		入荷時、10トン車1台当たりの積載パレット数が16パレット⇒20パレットとなるように、オーダーを変更する	○	○	○
(01)	商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上					
04	積載率の向上		品物及びパレット数の算出による、配車の実施	○	○	○
(03)	輸送量に応じた適正車種での発注					
04	積載率の向上		少量配送に於いては、共配を選択肢として考慮	○	○	○
(04)	混載便の利用又は共同輸配送の実施					
06	計画的な貨物輸送の推進		弊社発送センターやお客様毎に配送日を決めている	○	○	○
(01)	発注時間及び配送時間のルール化					
07	物流の効率化		三菱倉庫からDP-NETWORKに庸車委託	○	○	○
(01)	サードパーティーロジスティクスの活用					
07	物流の効率化		東日本と西日本にそれぞれ物流センターを持ち運用している	○	○	○
(02)	物流拠点の活用					

自動車地球温暖化対策実施方針

07 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	東日本と西日本にそれぞれ物流センターを持ち運用している	○	○	○
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ()	速やかに工場内に入場するよう指示している	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	サノフィ株式会社	事業所名	川越事業所			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29
01 マイカー通勤に係る重点目標の設定 ()		エコドライブの啓発の継続、公共交通機関利用の推奨		○	○	○
02 公共交通機関への転換の推進 (01) 公共交通機関利用促進のための情報提供		メールなどで公共交通機関利用の推奨		○	○	○
03 自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理		屋根付きの駐輪場を設置し、維持管理している		○	○	○
04 時差通勤の実施 ()		シフト勤務、フレックスタイム制度を導入している		○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

05 在宅勤務の推進 ()	在宅勤務制度あり	○	○	○
06 エコ通勤の推進 (04) エコ通勤キャンペーン等啓発活動の実施	メールなどで公共交通機関利用の推奨	○	○	○
07 エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	エコドライブに関する情報をポスターやメールで啓発する	○	○	○
07 エコドライブの推進 (02) エコドライブ研修の実施	安全運転講習会のプログラムの中に、エコドライブ教育を設ける	○	○	○