自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	リケンテクノス株式会社	事業所名	埼玉工場		
取組措置		具体的取組措置	H27	H28	H29
01 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認		ISO14001を取得	○	○	○
01 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (02) 貨物輸送事業者に対する自動車地球温暖化対策計画書等の提出確認		提出を確認	○	○	○
02 モーダルシフトの推進 ( )		自動車⇒鉄道を実施	○	○	○
03 物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ( )		社内管理規定に基づき実施	○	○	○
04 積載率の向上 (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上		製品袋・箱の規格値標準化、パレット規格化、ホールドデッキ活用	○	○	○
04 積載率の向上 (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施		製品箱、外装箱の小型化、製品袋の軽量化	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

04　積載率の向上 （03）輸送量に応じた適正車種での発注	委託運送会社への指導	○	○	○
04　積載率の向上 （04）混載便の利用又は共同輸配送の実施	サードパーティーロジスティクスの活用	○	○	○
05　低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 （01）貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨	速度レーダー、GPS等の利用	○	○	○
05　低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 （02）貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	要請を実施	○	○	○
05　低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 （03）貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	運行記録の提示	○	○	○
06　計画的な貨物輸送の推進 （01）発注時間及び配送時間のルール化	運行計画と進捗管理方法の標準化	○	○	○
06　計画的な貨物輸送の推進 （02）多頻度少量輸送の見直し	纏め発注、纏め納品の実施	○	○	○

06 計画的な貨物輸送の推進 （ 03 ） 道路混雑時の輸配送の見直し	ナビシステム（VICS）活用	○	○	○
07 物流の効率化 （ 01 ） サードパーティーロジスティクスの活用	活用実施中	○	○	○
07 物流の効率化 （ 02 ） 物流拠点の活用	全国の倉庫、SP（ストックポイント）の活用	○	○	○
07 物流の効率化 （ 03 ） 輸送距離及び回数を削減する取組	積載効率UP、及び、抱き合わせ輸送の推進	○	○	○
08 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有 （ ）	看板等により、アイドリングストップ推進	○	○	○
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 （ ）	運送業者への通達、指導、早朝待機場所の案内	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	リケンテクノス株式会社	事業所名	埼玉工場		
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29

自動車地球温暖化対策実施方針

03　自転車への転換の推進 (02)　利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	従業員用駐輪場設置	○	○	○
07　エコドライブの推進 (01)　エコドライブの啓発	アイドリングストップ看板の設置	○	○	○