

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

| 事業者名    | 沖電気工業株式会社              | 事業所名                                        | OKI 本庄工場 |     |     |     |
|---------|------------------------|---------------------------------------------|----------|-----|-----|-----|
| 取 組 措 置 |                        | 具 体 的 取 組 措 置                               |          | H27 | H28 | H29 |
| 01      | 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定    | グリーン経営取得(T100011)業者に委託している                  |          | ○   | ○   | ○   |
| ( 01 )  | 貨物輸送事業者の環境配慮の確認        |                                             |          |     |     |     |
| 02      | モーダルシフトの推進             | JRコンテナ輸送(九州、北海道)を実施している                     |          | ○   | ○   | ○   |
| ( )     |                        |                                             |          |     |     |     |
| 04      | 積載率の向上                 | 包装設計の段階で標準化を実施                              |          | ○   | ○   | ○   |
| ( 01 )  | 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上 |                                             |          |     |     |     |
| 04      | 積載率の向上                 | 包装設計の段階で考慮している                              |          | ○   | ○   | ○   |
| ( 02 )  | 梱包資材の軽量化・小型化の実施        |                                             |          |     |     |     |
| 04      | 積載率の向上                 | 中型(2t、4t)大型(11t)を物量に応じ発注して<br>定期便の車種変更を適宜実施 |          | ○   | ○   | ○   |
| ( 03 )  | 輸送量に応じた適正車種での発注        |                                             |          |     |     |     |
| 04      | 積載率の向上                 | 混載便(3社)を利用している                              |          | ○   | ○   | ○   |
| ( 04 )  | 混載便の利用又は共同輸配送の実施       |                                             |          |     |     |     |

自動車地球温暖化対策実施方針

|                                          |                              |   |   |   |
|------------------------------------------|------------------------------|---|---|---|
| 06 計画的な貨物輸送の推進<br>( 01 ) 発注時間及び配送時間のルール化 | 定期便発着時間の設定を実施                | ○ | ○ | ○ |
| 06 計画的な貨物輸送の推進<br>( 02 ) 多頻度少量輸送の見直し     | 依頼者(荷主)と運送委託先との時間調整、積み合わせを実施 | ○ | ○ | ○ |
| 06 計画的な貨物輸送の推進<br>( 03 ) 道路混雑時の輸配送の見直し   | 当日発送⇒当日納品は基本行わないことにしている      | ○ | ○ | ○ |
| 07 物流の効率化<br>( 02 ) 物流拠点の活用              | 北海道～九州の拠点を利用し配送実施            | ○ | ○ | ○ |
| 07 物流の効率化<br>( 03 ) 輸送距離及び回数を削減する取組      | 纏め輸送、ミルクラン輸送を実施              | ○ | ○ | ○ |

《 3 マイカー通勤多数 》

|                            |           |                         |          |     |     |     |
|----------------------------|-----------|-------------------------|----------|-----|-----|-----|
| 事業者名                       | 沖電気工業株式会社 | 事業所名                    | OKI 本庄工場 |     |     |     |
| 取 組 措 置                    |           | 具 体 的 取 組 措 置           |          | H27 | H28 | H29 |
| 01 マイカー通勤に係る重点目標の設定<br>( ) |           | 道路交通法受講者に対してのみ、駐車場利用許可。 |          | ○   | ○   | ○   |

## 自動車地球温暖化対策実施方針

|                                   |                                |   |   |   |
|-----------------------------------|--------------------------------|---|---|---|
| 03 自転車への転換の推進                     | 屋根付き駐輪場を設置し、定期清掃や空気入れ等備品の点検実施。 | ○ | ○ | ○ |
| ( 02 ) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理          |                                |   |   |   |
| 06 エコ通勤の推進                        | 駐車場利用許可基準を3km圏内は原則禁止とする。       | ○ | ○ | ○ |
| ( 01 ) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し |                                |   |   |   |
| 06 エコ通勤の推進                        | 一時停車中のアイドリングSTOP推進(正門に掲示板表示)   | ○ | ○ | ○ |
| ( 04 ) エコ通勤キャンペーン等啓発活動の実施         |                                |   |   |   |