

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	大崎電気工業株式会社	事業所名	埼玉事業所			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29
02	モーダルシフトの推進 ()	個別でのトラック輸送からコンテナでの鉄道輸送へ変更		○	○	○
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ()	契約している物流部門に関するCO2排出量を算出		○	○	○
04	積載率の向上 (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	商品の荷姿により通い箱の梱包方法を改善。 積載率が向上した。		○	○	○
04	積載率の向上 (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	木枠梱包の改善で省資源化と軽量化を実施		○	○	○
04	積載率の向上 (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	積載量に応じて、2t、4t、10tと車両を使い分けている		○	○	○
04	積載率の向上 (04) 混載便の利用又は共同輸配送の実施	部品供給メーカーへミルクランを実施中		○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	営業からの情報を元に前日または当日での手配を行っている	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	荷量が少ない納品先に対し、貨物サイズの見直しを実施	○	○	○
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ()	トラック待機場所の増設(10t×4台分)	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	大崎電気工業株式会社	事業所名	埼玉事業所			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29
02 公共交通機関への転換の推進 (02) 送迎バス等の運行				○	○	○
03 自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進		安全衛生委員会等での交通ルール順守周知徹底、自転車保険加入が乗り入れ条件		○	○	○
03 自転車への転換の推進 (04) 自転車通勤者への優遇策		通勤手当支給(自宅→最寄駅、自宅→勤務先)		○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

04 時差通勤の実施 ()	フレックスタイム制度	○	○	○
06 エコ通勤の推進 (04) エコ通勤キャンペーン等啓発活動の実施	安全衛生委員会等でエコドライブの推奨	○	○	○
07 エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	安全衛生委員会等でエコドライブの推奨(GW・夏期・冬期長期休暇前)	○	○	○