

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	日本精工株式会社	事業所名	埼玉工場	H27	H28	H29
取組措置		具体的取組措置				
01 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 （01）貨物輸送事業者の環境配慮の確認		グリーン認証の加入確認と推奨		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
03 物流部門における二酸化炭素排出量の把握 （ ）		NLKのシステムにて排出量を把握、業務本部へ報告		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
04 積載率の向上 （01）商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上		1箱の中に多名番混載可能なユーザーへは、混載して積載率を向上させている		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
04 積載率の向上 （02）梱包資材の軽量化・小型化の実施		緩衝材はエアーの入った物を使用して、軽量に努めている		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
04 積載率の向上 （03）輸送量に応じた適正車種での発注		容積・重量に応じて、車両の発注を行っている		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
04 積載率の向上 （04）混載便の利用又は共同輸配送の実施		送り先・方面が同じ荷物は、混載して立ち寄り運行している		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

自動車地球温暖化対策実施方針

05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	同意書の提出による、アイドリングストップの要請	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
06 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	客先毎の納品時間・ポートの使用時間のルール有り	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
06 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	営業と調整して、納期をまとめて輸送を行う	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
06 計画的な貨物輸送の推進 (03) 道路混雑時の輸配送の見直し	前倒し運行等、時間調整を行い対応している	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
07 物流の効率化 (01) サードパーティロジスティクスの活用	NLKにおいて、効率輸送・コストダウンを行っている	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
07 物流の効率化 (02) 物流拠点の活用	関東圏・関西圏その他、物流拠点を置き、活用している	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
07 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	複数回の納品日を纏め、回数を減らしている	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

自動車地球温暖化対策実施方針

08 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有 ()	車両へのGPSの設置から輸送状況を共有している	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ()	業者との合同会議にて、注意喚起を行い、構内に駐車場を確保している	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
10 その他の必要な取組 ()	社有車を低燃費車に変更した	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	日本精工株式会社	事業所名	埼玉工場	H27	H28	H29
取組措置		具体的取組措置				
01	マイカー通勤に係る重点目標の設定 ()	1. 5km未満は車両乗り入れを禁止		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
03	自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	工場内に複数の駐輪場を設置		—	—	<input type="radio"/>
04	時差通勤の実施 ()	交替勤務実施		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

自動車地球温暖化対策実施方針

07 エコドライブの推進

(01) エコドライブの啓発

社内ニュースによるエコドライブ推進

