

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	キヤノン電子株式会社	事業所名	秩父事業所				
取組措置		具体的取組措置			H27	H28	H29
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	委託先選定時にグリーン経営認証等の取得確認を実施			○	○	○
(01)	貨物輸送事業者の環境配慮の確認						
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握	使用便の毎月のデータ集計(物流CO2)と削減取組み			○	○	○
()							
04	積載率の向上	商品荷姿の標準化を実施			○	○	○
(01)	商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上						
04	積載率の向上	梱包資材の減量化、軽量化、入り数改善の実施			○	○	○
(02)	梱包資材の軽量化・小型化の実施						
04	積載率の向上	貨物量が少ない場合は混載便を利用と物流に応じた車種の指定			○	○	○
(03)	輸送量に応じた適正車種での発注						
04	積載率の向上	貨物量が少ない場合は混載輸送業者を利用			○	○	○
(04)	混載便の利用又は共同輸配送の実施						

自動車地球温暖化対策実施方針

05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	仕様書にエコドライブの実施を明記	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	配送時間割の取決め。	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	各国からの輸入品を成田空港にて集結し曜日を決めて配送する。	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (03) 道路混雑時の輸配送の見直し	夜間配送の実施。	○	○	○
07 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	海外生産品のユーザ直送によるトラック輸送距離の削減	○	○	○
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ()	始業前の構内受入れ。	○	○	○
10 その他の必要な取組 ()	輸出入輸送の直送化(九州地区への直送、直出し)	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	キヤノン電子株式会社	事業所名	秩父事業所				
取組措置		具体的取組措置			H27	H28	H29
03	自転車への転換の推進 ----- (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	屋根付きの従業員用駐輪場の設置(100台)			○	○	○
06	エコ通勤の推進 ----- (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	通勤距離2km以上に限ってバイク、自家用車通勤を許可			○	○	○
06	エコ通勤の推進 ----- (02) 従業員用駐車場の有料化又は駐車場台数の削減	従業員用駐車場の有料化を実施			○	○	○
07	エコドライブの推進 ----- (02) エコドライブ研修の実施	春・秋の交通教育の実施			○	○	○
09	その他の必要な取組 ----- ()	構内走行車両の速度制限実施(20km/時)			○	○	○
09	その他の必要な取組 ----- ()	構内駐車場のアイドリング禁止			○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	キヤノン電子株式会社	事業所名	美里事業所				
取組措置		具体的取組措置			H27	H28	H29
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	委託先選定時にグリーン経営認証等の取得確認を実施			○	○	○
(01)	貨物輸送事業者の環境配慮の確認						
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握	使用便の毎月のデータ集計(物流CO2)と削減取組み			○	○	○
()							
04	積載率の向上	商品荷姿の標準化を実施			○	○	○
(01)	商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上						
04	積載率の向上	包装資材の減量化、軽量化、入り数改善の実施			○	○	○
(02)	梱包資材の軽量化・小型化の実施						
04	積載率の向上	貨物量が少ない場合は混載便を利用と物流に応じた車種の指定			○	○	○
(03)	輸送量に応じた適正車種での発注						
04	積載率の向上	キヤノングループとして共同輸配送を実施			○	○	○
(04)	混載便の利用又は共同輸配送の実施						

自動車地球温暖化対策実施方針

05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	仕様書にエコドライブの実施を明記	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	貨物輸送時間分散のため納品時間、配送時間の指定	○	○	○
07 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	キャノングループとして共同輸配送を実施	○	○	○
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ()	貨物輸送の時間分散化と荷置き場の整理	○	○	○
10 その他の必要な取組 ()	横持ち輸送の削減	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	キヤノン電子株式会社	事業所名	美里事業所			
	取組措置		具体的取組措置	H27	H28	H29
03 自転車への転換の推進 (02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理			屋根付きの従業員用駐輪場の設置(30台)	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06 エコ通勤の推進 (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	通勤距離2km以上に限ってバイク、自家用車通勤を許可	○	○	○
06 エコ通勤の推進 (02) 従業員用駐車場の有料化又は駐車場台数の削減	従業員用駐車場の有料化を実施	○	○	○
07 エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	エコライフDAYへの参加等による啓発	○	○	○
07 エコドライブの推進 (02) エコドライブ研修の実施	春・秋の交通教育の実施	○	○	○
09 その他の必要な取組 ()	構内駐車場のアイドリング禁止	○	○	○
09 その他の必要な取組 ()	構内走行車両の速度制限実施(20km/時)	○	○	○