

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	キヤノン・コンポーネンツ株式会社	事業所名	本社			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	年1回輸送事業者の輸送実績を評価している。この中に環境面の項目有		○	○	○
(01)	貨物輸送事業者の環境配慮の確認					
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握	月次単位で実績把握		○	○	○
()						
04	積載率の向上	図面にて規格標準化を実施		○	○	○
(01)	商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上					
04	積載率の向上	梱包規格の統一化/梱包資材の設計変更を継続的に実施/通箱使用の推進		○	○	○
(02)	梱包資材の軽量化・小型化の実施					
04	積載率の向上	輸送量に応じて適正な車両数/車格を手配		○	○	○
(03)	輸送量に応じた適正車種での発注					
05	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進	低燃費車利用促進について貨物輸送業者と契約書を締結		○	○	○
(01)	貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨					

自動車地球温暖化対策実施方針

05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	エコドライブ推進について貨物輸送業者と契約書を締結	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	定期便化し計画的な貨物輸送を実施	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	積載効率を考慮した納品の実施	○	○	○
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ()	構内の指定場所からの出荷実施/構内待機場所の確保	○	○	○
10 その他の必要な取組 ()	構内においてアイドリング・ストップの周知徹底	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	キヤノン・コンポーネンツ株式会社	事業所名	本社			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29
03 自転車への転換の推進 (01) 自転車の安全利用の促進		自転車通勤規程を定め、安全利用を促している		○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

03 自転車への転換の推進	従業員専用駐輪場（夜間照明・施錠管理・屋根）の維持管理	○	○	○
（ 02 ） 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理				
06 エコ通勤の推進	許可基準として1. 5km圏内の自家用車通勤原則禁止としている	○	○	○
（ 01 ） 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し				
07 エコドライブの推進	駐車場にアイドリングSTOPの看板設置	○	○	○
（ 01 ） エコドライブの啓発				