

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	北里第一三共ワクチン株式会社	事業所名	本社				
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29	
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	(01)	貨物輸送事業者の環境配慮の確認	サードパーティーロジスティクスを通じて、貨物輸送事業者がISO14001等の環境マネジメントシステムを構築しているか確認し推奨する。	○	○	○
04	積載率の向上	(03)	輸送量に応じた適正車種での発注	サードパーティーロジスティクスに車載シミュレーションを使用した適性配車(4t、10t、他)を手配するよう依頼する。	○	○	○
05	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進	(02)	貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	サードパーティーロジスティクスを通じて貨物輸送事業者に低燃費車の利用を推奨している。	○	○	○
05	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進	(03)	貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	貨物輸送業者に貸し出す入構許可証に「エコドライブ10のすすめ」等を記載し、エコドライブの意識付けを実施。	○	○	○
06	計画的な貨物輸送の推進	(01)	発注時間及び配送時間のルール化	複数業者からのワクチン用資材トラックに対し、配送時間のスケジュール作成し実施する。	○	○	○
07	物流の効率化	(01)	サードパーティーロジスティクスの活用	サードパーティーロジスティクスに庸車委託している。	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

07 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	サードパーティーロジスティクスに渋滞を加味した最短・最適ルート of 配送計画を調査させ、輸送距離の短縮に努める。	○	○	○
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ()	製品搬出入口付近および各作業場に駐車スペースを確保し、業者専用の駐車場を別途準備するなど敷地外の駐車が発生しないよう調整する。	○	○	○
10 その他の必要な取組 ()	生活環境保全条例に基づき、敷地内の各所にアイドリングストップ順守の看板を設置。	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	北里第一三共ワクチン株式会社	事業所名	本社				
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置			H27	H28	H29
02	公共交通機関への転換の推進	敷地内もしくは正門前までの公共バス停の設置交渉する。			○	○	○
(03)	公共交通機関利用者への優遇策						
03	自転車への転換の推進	事業所内に複数箇所の駐輪場を設置し、作業場までの移動距離と移動時間を駐車場よりも短縮させる。			○	○	○
(02)	利用しやすい駐輪場の設置・維持管理						
03	自転車への転換の推進	マイカー通勤から自転車通勤への変更後も交通費を削減しない。			○	○	○
(04)	自転車通勤者への優遇策						

自動車地球温暖化対策実施方針

04 時差通勤の実施 ()	シフト勤務、フレックス制度、裁量労働制を導入している。	○	○	○
07 エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	通勤許可証の裏面に「エコドライブ10のすすめ」等を記載し、エコドライブの意識付けを実施する。	○	○	○
09 その他の必要な取組 ()	従業員入社時に公共交通機関の利用を依頼。	○	○	○