

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	カルソニックカンセイ株式会社	事業所名	研究開発センター・本社		
取組措置		具体的取組措置	H27	H28	H29
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	会社指定宅配便業者選定時、ISO14001等の取得を推奨する。	○	○	○
05	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	宅配業者へエコドライブ、アイドリングストップの声掛け、構内での状況確認	○	○	○
06	計画的な貨物輸送の推進 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	宅急便の発送は1業者とし、社内とりまとめて1回/日とする。 郵便の発送も同様、1回/日とする。	○	○	○
06	計画的な貨物輸送の推進 ----- (02) 多頻度少量輸送の見直し	国内事業所、関連会社への発送は社内取りまとめて曜日を決め、2回/週とする。	○	○	○
06	計画的な貨物輸送の推進 ----- (03) 道路混雑時の輸配送の見直し	宅急便、郵便の受けよりは9時半以降とし、発送は午後4時を基本として道路混雑時間帯を避ける。	○	○	○
10	その他の必要な取組 ----- ( )	アイドリングストップの徹底(構内での声掛け)	○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

事業者名	カルソニックカンセイ株式会社	事業所名	吉見工場				
取組措置		具体的取組措置			H27	H28	H29
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- ( 01 ) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	エコドライブ実施の声掛け			○	○	○
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 ----- ( 02 ) 貨物輸送事業者に対する自動車地球温暖化対策計画書等の提出確認	本社物流企画にて取得の推奨を実施			○	○	○
02	モーダルシフトの推進 ----- ( )	遠距離は船舶を採用			○	○	○
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握 ----- ( )	金額ベースにて集約 CO2換算表にて把握			○	○	○
04	積載率の向上 ----- ( 01 ) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	荷台スペース規格に適合した荷姿標準化実施			○	○	○
04	積載率の向上 ----- ( 02 ) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	棚車からダンブラ、ポリ容器化の推進			○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

04 積載率の向上 ----- (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	CKミルクランによる混載化で適正化実施	○	○	○
04 積載率の向上 ----- (04) 混載便の利用又は共同輸配送の実施	CKミルクランによる混載化で適正化実施	○	○	○
05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (01) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨	車両紹介活動、排ガス規制適合車の要請を実施	○	○	○
05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (02) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	ドライブレコーダー搭載にて運行管理要請	○	○	○
05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 ----- (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	アイドリングストップの巡回チェックを30台/月実施指導	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 ----- (01) 発注時間及び配送時間のルール化	CKミルクランにて各ルートの配送時間、荷量指示実施	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 ----- (02) 多頻度少量輸送の見直し	V字輸送の廃止、節を減らず直納化推進	○	○	○

## 自動車地球温暖化対策実施方針

06 計画的な貨物輸送の推進 ..... ( 03 ) 道路混雑時の輸配送の見直し	緊急連絡網の整備により、混雑回避実施	○	○	○
07 物流の効率化 ..... ( 01 ) サードパーティーロジスティクスの活用	CKミルクランにてサプライヤー選定実施	○	○	○
07 物流の効率化 ..... ( 02 ) 物流拠点の活用	V字輸送の廃止、ルートの減らす直納化推進	○	○	○
07 物流の効率化 ..... ( 03 ) 輸送距離及び回数を削減する取組	V字輸送の廃止、ルートの減らす直納化推進	○	○	○
08 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有 ..... ( )	弊社システムの共有化により、荷量データ等共有化による、車種適正化	○	○	○
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ..... ( )	YP地区内での荷卸し場所、待機場所の展開の徹底	○	○	○
10 その他の必要な取組 ..... ( )	環境管理計画にてCO2削減月次計画	○	○	○

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	カルソニックカンセイ株式会社	事業所名	吉見工場				
取組措置		具体的取組措置			H27	H28	H29
01	マイカー通勤に係る重点目標の設定 ( )	普通・急速充電器設置、電気自動車の拡販推進とアイドリングストップ			○	○	○
06	エコ通勤の推進 (01) 自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し	自家用自動車通勤許可基準の設定や許可基準の強化(許可基準として2km圏内の車通勤は原則禁止)			○	○	○
07	エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発	「エコドライブ」ポスター掲示			○	○	○
08	低燃費車の利用促進 (02) 低燃費車利用者への優遇策	ワークスペースチャージ制度(ガソリン代支給・充電器を無償で使用可)			○	○	○
09	その他の必要な取組 ( )	アイドリングストップの徹底(表示板及びポスター掲示)			○	○	○