

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	岩崎電気株式会社	事業所名	埼玉製作所			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置	H27	H28	H29	
04	積載率の向上	社内オンラインシステムにて各配送便毎の才数・重量データに基づき配車している。	○	○	○	
(03)	輸送量に応じた適正車種での発注					
04	積載率の向上	当社が配送委託している物流関係子会社が共同配送を行っており、他社の荷物と積み合わせで配送を行っている。	○	○	○	
(04)	混載便の利用又は共同輸配送の実施					
05	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進	「運搬車両乗り入れ規制手順」を作成し、運送業者へ要請している。車検証の写しを提出してもらい仕様を確認している。	○	○	○	
(01)	貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨					
05	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進	「運搬車両乗り入れ規制手順」を作成し、運送業者へ要請している。車検証の写しを提出してもらい仕様を確認している。	○	○	○	
(02)	貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認					
05	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進	各事業者へエコドライブ推奨を手順として定めた手順書を配布、教育実施を文書で確認している。	○	○	○	
(03)	貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認					
06	計画的な貨物輸送の推進	午後3時30分を当日出荷分の発注締切時間とし、ルール化している。	○	○	○	
(01)	発注時間及び配送時間のルール化					

自動車地球温暖化対策実施方針

07 物流の効率化	当社が配送委託している物流関係会社が共同配送を行っている。	○	○	○
(01) サードパーティーロジスティクスの活用				
07 物流の効率化	各地域毎に拠点を設置し、最終顧客への配送を実施している。	○	○	○
(02) 物流拠点の活用				
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組	委託先運送業者に対し、指定時間前に到着した場合は敷地内の駐車スペースにて待機するように依頼している。	○	○	○
()				
10 その他の必要な取組	アイドリングストップの看板を、トラックヤードに設置している。	○	○	○
()				