

# 自動車地球温暖化対策実施方針

## 《 1 大規模荷主 》

| 事業者名    | ブリヂストンサイクル株式会社                | 事業所名                                 | 本社・上尾工場 |     |     |     |
|---------|-------------------------------|--------------------------------------|---------|-----|-----|-----|
| 取 組 措 置 |                               | 具 体 的 取 組 措 置                        |         | H27 | H28 | H29 |
| 01      | 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定           | ISO14001などの取得を確認し、取得していない場合は、取得を推奨する |         | ○   | ○   | ○   |
| ( 01 )  | 貨物輸送事業者の環境配慮の確認               |                                      |         |     |     |     |
| 04      | 積載率の向上                        | 完成車外装箱の形状を標準化し、ほぼ100%の積載率で輸送する       |         | ○   | ○   | ○   |
| ( 01 )  | 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上        |                                      |         |     |     |     |
| 04      | 積載率の向上                        | 梱包資材の軽量化(PE材)により積載率を向上する             |         | ○   | ○   | ○   |
| ( 02 )  | 梱包資材の軽量化・小型化の実施               |                                      |         |     |     |     |
| 04      | 積載率の向上                        | 輸送量に応じて車種を選定している                     |         | ○   | ○   | ○   |
| ( 03 )  | 輸送量に応じた適正車種での発注               |                                      |         |     |     |     |
| 04      | 積載率の向上                        | 完成車と部品の混載便を設定している                    |         | ○   | ○   | ○   |
| ( 04 )  | 混載便の利用又は共同輸配送の実施              |                                      |         |     |     |     |
| 05      | 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進        | 荷捌中はエンジンを切り、アイドリングストップを徹底している        |         | ○   | ○   | ○   |
| ( 03 )  | 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認 |                                      |         |     |     |     |

## 自動車地球温暖化対策実施方針

|                                                   |                               |   |   |   |
|---------------------------------------------------|-------------------------------|---|---|---|
| 06 計画的な貨物輸送の推進<br>.....<br>( 01 ) 発注時間及び配送時間のルール化 | 日々の受注、出荷において、発注、出荷時間をルール化している | ○ | ○ | ○ |
| 06 計画的な貨物輸送の推進<br>.....<br>( 02 ) 多頻度少量輸送の見直し     | ロットまとめにより、部品納入頻度を削減している       | ○ | ○ | ○ |
| 07 物流の効率化<br>.....<br>( 03 ) 輸送距離及び回数を削減する取組      | 配送ルート最適化、テリトリー外出荷の削減をしている     | ○ | ○ | ○ |
| 09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組<br>.....<br>( )            | 構内への入門時間を設定し、ドライバーへ厳守を呼び掛けている | ○ | ○ | ○ |