自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	富士重工業株式会社	事業所名	埼玉製作所				
取組措置		具体的取組措置			H27	H28	H29
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	ISO14001取得の確認と推奨			○	○	○
(01)	貨物輸送事業者の環境配慮の確認						
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握	トラック輸送のCO2排出量を確認			○	○	○
()							
04	積載率の向上	梱包箱の標準化			○	○	○
(01)	商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上						
04	積載率の向上	鉄クレートからパレットに変更し軽量化			○	○	○
(02)	梱包資材の軽量化・小型化の実施						
04	積載率の向上	貨物輸送事業者に対し、4t 10t車を荷量に合わせて発注している			○	○	○
(03)	輸送量に応じた適正車種での発注						
04	積載率の向上	少量輸送時は混載便を利用している			○	○	○
(04)	混載便の利用又は共同輸配送の実施						

自動車地球温暖化対策実施方針

05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (01) 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載車の利用を推奨	ハイブリッドトラックへの入れ替えの推奨を行っている	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	午前中受注締め切り、14時までにはデータが届くようにルール化されている	○	○	○
07 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	自社内の同一お客様向の輸出入のラウンドユースを利用	○	○	○
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ()	周辺道路での路上駐車禁止を通達し、時間前に到着した場合は敷地内で待機するように依頼している	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	富士重工業株式会社	事業所名	埼玉製作所			
取組措置		具体的取組措置		H27	H28	H29
02 公共交通機関への転換の推進 (02) 送迎バス等の運行				○	○	○
02 公共交通機関への転換の推進 (03) 公共交通機関利用者への優遇策			自己負担1000円/月で通勤定期券代を全額支給している。	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

03 自転車への転換の推進	自転車が止めやすいようにバイクと駐輪場を別にするなど、利用ルール、マナーの徹底している。	○	○	○
(02) 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理				
07 エコドライブの推進	会社周辺の交差点等で毎月2回交通安全啓蒙活動実施している。	○	○	○
(01) エコドライブの啓発	社有車利用の際のエコ運転推進、及び走行記録簿での自主エコ運転チェックを実施している。			