事業者	名 本田技研工業株式会社	事業所名 埼玉製作所狭山工場			
	取 組 措 置	具体的取組措置	H27	H28	H29
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	輸送会社選定時にISO14001保有を入札条件として設定	0	0	0
02	モーダルシフトの推進	四日市港、横浜大黒埠頭間を船輸送で実施/MISSモーダルシフト パナソニック製バッテリー モーダルシフトによるCo2削減	0	0	0
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握	生販物流部製品物流室で一括管理/物流施策に依る2次輸送のCO2把 握	0	0	0
04 (01)	積載率の向上 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	荷姿設定及び荷姿改善等の取組み展開実施継続	0	0	0
04	積載率の向上 梱包資材の軽量化・小型化の実施	内外装品リターナブルケース化と軽量化展開継続	0	0	0
04	積載率の向上 輸送量に応じた適正車種での発注	荷量計算の上、最大効率輸送を実施継続	0	0	0

04	積載率の向上 混載便の利用又は共同輸配送の実施	事前に物量を計算し高効率輸送展開を実施継続	0	0	0
(04)	近戦区の利用人は共同制 能 及の天地				
05	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進	車両新規購入時に目安として確認項目として設定	0	0	0
(01)	貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載 車の利用を推奨				
06	計画的な貨物輸送の推進 	発注時に搬入時間、場所を指定	0	0	0
(01)	発注時間及び配送時間のルール化				
06	計画的な貨物輸送の推進	適量な発注推進	0	0	0
(02)	多頻度少量輸送の見直し				
06	計画的な貨物輸送の推進	無線等により情報共有し回避ルートの指示展開	0	0	0
(03)	道路混雑時の輸配送の見直し				
07	物流の効率化	輸入コンテナを輸出部品用コンテナへ活用	0	0	0
(03)	輸送距離及び回数を削減する取組				
09	周辺道路への路上駐停車防止のための取組	待機場所の設定/巡回実施による路上停車撲滅の取組み	0	0	0
()					

事業者	名 本田技研工業株式会社	事業所名 埼玉製作所小川工場			
	取 組 措 置	具体的取組措置	H27	H28	H29
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	輸送会社選定時にISO14001保有を入札条件として設定	0	0	0
02	モーダルシフトの推進	四日市港、横浜大黒埠頭間を船輸送で実施/MISSモーダルシフトパナソ ニック製バッテリーモーダルシフトによるCo2削減	0	0	0
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握	生販物流部製品物流室で一括管理/物流施策に依る2次輸送のCO2把 握	0	0	0
04	積載率の向上 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	荷姿設定及び荷姿改善等の取組み展開実施継続	0	0	0
04 (02)	積載率の向上 梱包資材の軽量化・小型化の実施	内外装品リターナブルケース化と軽量化展開継続	0	0	0
04 (03)	積載率の向上 輸送量に応じた適正車種での発注	荷量計算の上、最大効率輸送を実施継続	0	0	0

04	積載率の向上	事前に物量を計算し高効率輸送展開を実施継続	0	0	0
(04)	混載便の利用又は共同輸配送の実施)		
05	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進	│ │ 車両新規購入時に目安として確認項目として設定			
(01)	貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載		0	0	0
	車の利用を推奨				
06	計画的な貨物輸送の推進	発注時に搬入時間、場所を指定	0	0	0
(01)	発注時間及び配送時間のルール化				
06	計画的な貨物輸送の推進	適量な発注推進			
(02)	多頻度少量輸送の見直し		0	0	0
	 計画的な貨物輸送の推進	無線等により情報共有し回避ルートの指示展開			
06		無縁寺により情報共有し回歴ルードの指示成例	0	0	0
(03)	道路混雑時の輸配送の見直し				
07	物流の効率化	輸入コンテナを輸出部品用コンテナへ活用	0	0	0
(03)	輸送距離及び回数を削減する取組		0	O	
09	周辺道路への路上駐停車防止のための取組	 待機場所の設定/巡回実施による路上停車撲滅の取組み			
	、1917年7日 - AND THE AND TO AND		0	0	0
()					

《 3 マイカ―通勤多数 》

事業者	△ 本田技研工業株式会社	事業所名 埼玉製作所小川工場			
	取 組 措 置	具体的取組措置	H27	H28	H29
02 (02)	公共交通機関への転換の推進 送迎バス等の運行	期間従業員雇用時は寮から通勤バスを運行	0	0	0
03	自転車への転換の推進 自転車の安全利用の促進	法改正に伴う周知促進	0	0	0
03	自転車への転換の推進 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	所内駐輪場の維持管理	0	0	0
07	エコドライブの推進 エコドライブの啓発	駐車場でのアイドリングストップ	0	0	0

事業者名 本田技研工業株式会社	事業所名 埼玉製作所寄居工場			
取 組 措 置	具体的取組措置	H27	H28	H29
01 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	輸送会社選定時にISO14001保有を入札条件として設定	0	0	0

02	モーダルシフトの推進	四日市港、横浜大黒埠頭間を船輸送で実施/MISSモーダルシフトパナソニック製バッテリーモーダルシフトによるCo2削減	0	0	0
03	物流部門における二酸化炭素排出量の把握	生販物流部製品物流室で一括管理/物流施策に依る2次輸送のCO2把握	0	0	0
04 (01)	積載率の向上 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	荷姿設定及び荷姿改善等の取組み展開実施継続	0	0	0
04 (02)	積載率の向上 梱包資材の軽量化・小型化の実施	内外装品リターナブルケース化と軽量化展開継続	0	0	0
04 (03)	積載率の向上 輸送量に応じた適正車種での発注	荷量計算の上、最大効率輸送を実施継続	0	0	0
04 (04)	積載率の向上 混載便の利用又は共同輸配送の実施	事前に物量を計算し高効率輸送展開を実施継続	0	0	0
05 (01)	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 貨物輸送事業者に対し、低燃費車又は省エネルギー支援機器搭載 車の利用を推奨	車両新規購入時に目安として確認項目として設定	0	0	0

06	計画的な貨物輸送の推進 発注時間及び配送時間のルール化	発注時に搬入時間、場所を指定	0	0	0
(01)	光注時间及び配送時间のルール化				
06 (02)	計画的な貨物輸送の推進 多頻度少量輸送の見直し	適量な発注推進	0	0	0
06 (03)	計画的な貨物輸送の推進 道路混雑時の輸配送の見直し	無線等により情報共有し回避ルートの指示展開	0	0	0
07	物流の効率化輸送距離及び回数を削減する取組	輸入コンテナを輸出部品用コンテナへ活用	0	0	0
()	周辺道路への路上駐停車防止のための取組	待機場所の設定/巡回実施による路上停車撲滅の取組み	0	0	0

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者	名 本田技研工業株式会社	事業所名 埼玉製作所寄居工場			
	取 組 措 置	具 体 的 取 組 措 置	H27	H28	H29
02	公共交通機関への転換の推進	期間従業員雇用時は寮から通勤バスを運行		0	0
	送迎バス等の運行				

03 (01)	自転車への転換の推進 自転車の安全利用の促進	法改正に伴う周知促進	0	0	0
03	自転車への転換の推進 利用しやすい駐輪場の設置・維持管理	所内駐輪場の維持管理	0	0	0
07	エコドライブの推進	駐車場でのアイドリングストップ	0	0	0

事業者名 本田技研工業株式会社	事業所名 和光ビル			
取 組 措 置	具 体 的 取 組 措 置	H27	H28	H29
06 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	事務用品関係は総合事務サービスが一括購入し、少量輸送をしていない	0	0	0
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ()	荷捌き場、駐車場は必要以上に整備されている	0	0	0
10 その他の必要な取組 ()	停車時のアイドリングストップを駐車カードに記入し、依頼している	0	0	0