

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	ボッシュ株式会社	事業所名	東松山工場		
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置	H27	H28	H29
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	ISO14001の取得確認	○	○	○
(01)	貨物輸送事業者の環境配慮の確認				
04	積載率の向上	ダンボールからリターナブルBOXに変更 資材の軽薄化による軽量化	○	○	○
(02)	梱包資材の軽量化・小型化の実施				
04	積載率の向上	輸送量に応じて車格を柔軟に変更	○	○	○
(03)	輸送量に応じた適正車種での発注				
04	積載率の向上	便のルート統合化による便数削減	○	○	○
(04)	混載便の利用又は共同輸配送の実施				
06	計画的な貨物輸送の推進	時刻表管理実施	○	○	○
(01)	発注時間及び配送時間のルール化				
07	物流の効率化	ミルクランの実施	○	○	○
(03)	輸送距離及び回数を削減する取組				

自動車地球温暖化対策実施方針

09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ()	納入業者に納入時刻を指定し、路上駐車が発生しないようになっている	○	○	○
-------------------------------	----------------------------------	---	---	---

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	ボッシュ株式会社	事業所名	東松山工場			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29
01 マイカー通勤に係る重点目標の設定 ()		交通加害・自損事故件数 冬用タイヤの着用		○	○	○
04 時差通勤の実施 ()		フレックスタイムの導入		○	○	○
05 在宅勤務の推進 ()		一部職場にて導入		○	○	○
09 その他の必要な取組 ()		社有車の低燃費車化の促進		○	○	○

《 1 大規模荷主 》

事業者名	ボッシュ株式会社	事業所名	むさし工場			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29

自動車地球温暖化対策実施方針

01 環境に配慮している貨物輸送事業者の選定 (01) 貨物輸送事業者の環境配慮の確認	委託先として選定する際に、ISO14001やグリーン経営認証等の取得を基準の1つとしている。	○	○	○
02 モーダルシフトの推進 ()	長距離輸送での鉄道輸送の活用を進めている。	○	○	○
04 積載率の向上 (02) 梱包資材の軽量化・小型化の実施	段ボール資材の削減	○	○	○
04 積載率の向上 (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	生産内示での配車及び事前の増減便を柔軟に対応する。	○	○	○
04 積載率の向上 (04) 混載便の利用又は共同輸配送の実施	他事業者との共同輸送便使用中	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	トラック発着管理ボードによる見える化。	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	遠距離／多回納入の客先へは外部デポを活用中	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

07 物流の効率化 (01) サードパーティーロジスティクスを活用	外部輸送業者と共同若しくは依頼し物流の効率化の活動を実施中	○	○	○
07 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	長距離輸送便での鉄道輸送の活用	○	○	○
09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ()	工場構内にトラック待機レーン設置	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	ボッシュ株式会社	事業所名	むさし工場			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29
03 自転車への転換の推進 (03) 更衣室等自転車通勤者向け設備の設置・維持管理		自転車置場、更衣室、シャワールーム設置済		○	○	○
04 時差通勤の実施 ()		フレックス勤務、交代勤務の実施		○	○	○
05 在宅勤務の推進 ()		在宅勤務の本格導入に向けてテスト運用開始、本格導入を予定		○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

06	エコ通勤の推進	許可基準を設定、自宅より2km未満では駐車場を貸与しない	○	○	○
(01)	自家用自動車の通勤手当及び許可基準等通勤制度の見直し				
07	エコドライブの推進	エコドライブポスターの掲示など	○	○	○
(01)	エコドライブの啓発				

《 1 大規模荷主 》

事業者名	ボッシュ株式会社	事業所名	寄居工場			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	集荷・配達ルート効率化		○	○	○
(01)	貨物輸送事業者の環境配慮の確認					
04	積載率の向上	商品荷姿の標準化の実施		○	○	○
(01)	商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上					
04	積載率の向上	商品荷姿の標準化の実施		○	○	○
(02)	梱包資材の軽量化・小型化の実施					
04	積載率の向上	製品と事業所間メールの混載実施		○	○	○
(04)	混載便の利用又は共同輸配送の実施					

自動車地球温暖化対策実施方針

05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	エコドライブの実施及び研修会の参加を要請	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	配送時間の設定	○	○	○
07 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	定期便、集配ルートの設定	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	ボッシュ株式会社	事業所名	寄居工場			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29
07 エコドライブの推進 (01) エコドライブの啓発		啓蒙活動(ポスターなど)		○	○	○
08 低燃費車の利用促進 (01) 低燃費車の購入支援等		車両購入者に対して、紹介料の支払い		○	○	○