

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社日立物流関東	事業所名	埼玉北営業所			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置	H27	H28	H29	
04	積載率の向上	同一サイズの折り畳み式コンテナによる配送を一部実施し、積載率向上に努めている。	○	○	○	
(01)	商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上					
04	積載率の向上	貨物輸送事業者に対し、荷量に合わせた車種(2t・4t・大型車)を使用するように依頼している。	○	○	○	
(03)	輸送量に応じた適正車種での発注					
04	積載率の向上	複数顧客同一方面積み合わせ輸送及び複数納品先をルート化することで1台の車両で配送。	○	○	○	
(04)	混載便の利用又は共同輸配送の実施					
05	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進	貨物輸送事業者から、低燃費車の使用状況を毎年提出してもらうと共に低燃費車への代替を依頼している。	○	○	○	
(02)	貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認					
05	低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進	定例会等でエコドライブの推奨を呼び掛けている。	○	○	○	
(03)	貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認					

《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社日立物流関東	事業所名	三芳営業所				
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置			H27	H28	H29

自動車地球温暖化対策実施方針

04 積載率の向上 (01) 商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上	同一サイズの折り畳み式コンテナによる配送を一部実施し、積載率向上に努めている。	○	○	○
04 積載率の向上 (03) 輸送量に応じた適正車種での発注	貨物輸送事業者に対し、荷量に合わせた車種(2t・4t・大型車)を使用するように依頼している。	○	○	○
04 積載率の向上 (04) 混載便の利用又は共同輸配送の実施	複数顧客同一方面積み合わせ輸送及び複数納品先をルート化することで1台の車両で配送。	○	○	○
05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (02) 貨物輸送事業者に対する低燃費車等の使用状況の確認	貨物輸送事業者から、低燃費車の使用状況を毎年提出してもらうと共に低燃費車への代替を依頼している。	○	○	○
05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	定例会等でエコドライブの推奨を呼び掛けている。	○	○	○