

自動車地球温暖化対策実施方針

《 1 大規模荷主 》

事業者名	株式会社エー・アンド・デイ	事業所名	開発・技術センター				
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置			H27	H28	H29
01	環境に配慮している貨物輸送事業者の選定	配送センターのまとめによる配車車両の一本化台数削減			○	○	○
(01)	貨物輸送事業者の環境配慮の確認						
02	モーダルシフトの推進	長距離輸送の場合はJR貨物やフェリーでの搬送			○	○	○
()							
04	積載率の向上	商品の荷姿の標準化			○	○	○
(01)	商品の規格又は荷姿の標準化による積載率の向上						
04	積載率の向上	梱包資材に段ボールリサイクル緩衝材使用			○	○	○
(02)	梱包資材の軽量化・小型化の実施						
04	積載率の向上	チャーター便に荷物に応じた適正車両を使用			○	○	○
(03)	輸送量に応じた適正車種での発注						
04	積載率の向上	複数の運送業者を効率的に利用			○	○	○
(04)	混載便の利用又は共同輸配送の実施						

自動車地球温暖化対策実施方針

05 低燃費車等の積極的利用及びエコドライブの推進 (03) 貨物輸送事業者に対し、エコドライブの推奨及び実施状況の確認	デジタコメータ使用分析により省エネ運転確認	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (01) 発注時間及び配送時間のルール化	集荷時間のルール作成	○	○	○
06 計画的な貨物輸送の推進 (02) 多頻度少量輸送の見直し	午前午後の定期集荷に統一	○	○	○
07 物流の効率化 (01) サードパーティーロジスティクスの活用	トラック帰りの有効利用	○	○	○
07 物流の効率化 (02) 物流拠点の活用	センター出荷に集中化	○	○	○
07 物流の効率化 (03) 輸送距離及び回数を削減する取組	同一方向の荷物をまとめて配送	○	○	○
08 貨物輸送事業者及び自社関連部門との情報共有 ()	トラックの積み合わせ輸送実施	○	○	○

自動車地球温暖化対策実施方針

09 周辺道路への路上駐停車防止のための取組 ()	外部道路での作業はしない	○	○	○
10 その他の必要な取組 ()	構内搬送の機器に、バッテリー及びLPGタイプを主として使用	○	○	○

《 3 マイカー通勤多数 》

事業者名	株式会社エー・アンド・デイ	事業所名	開発・技術センター			
取 組 措 置		具 体 的 取 組 措 置		H27	H28	H29
02	公共交通機関への転換の推進	送迎バスの運行		○	○	○
(02)	送迎バス等の運行					